



# I-895 AT FRANKFURST AVENUE INTERCHANGE IMPROVEMENTS PROJECT



The purpose of this project is to replace the existing toll plaza south of the tunnel portal with highway-speed all-electronic tolling (AET). The completion of this project will signify the final conversion of toll plazas under the Maryland Transportation Authority's (MDTA) jurisdiction to highway-speed AET. Work also includes modification of the existing interchange ramps to accommodate highway-speed tolling, replacement of 70-year-old I-895 bridges over Frankfurst Avenue and Childs Street, and realignment of the intersection at Frankfurst Avenue and Shell Road to provide safer access to northbound I-895. The proposed improvements will enhance safety for motorists, foster economic growth, reduce congestion and emission-related pollution and bring MDTA assets into a state of good repair.

## Proposed Improvements

The MDTA will utilize a three-phase design and construction approach to the interchange reconfiguration:

- PHASE 1: Toll Gantry Relocation:** This phase will relocate the existing tolling infrastructure away from the physical toll booths to prepare for Phases 2 and 3. Work will involve pavement reconstruction on the I-895 ramps at Childs Street and establish new tolling infrastructure using on-call contractors. New toll gantries will be constructed on the Childs Street ramps and on the I-895 mainline, just north of the tunnel. Construction is ongoing and the anticipated completion date is summer 2025.
- PHASE 2: Frankfurst Avenue Reconfiguration:** This phase will include the reconstruction of Frankfurst Avenue, the reconfiguration of the Frankfurst Avenue and Shell Road intersection, the consolidation of southbound I-895 off-ramps to Frankfurst Avenue, and the installation of a new traffic signal at the intersection of Frankfurst Avenue and the Masonville Cove Environmental Education Center. Design is underway and advertisement for construction is anticipated to be winter 2025. Construction is anticipated



to begin fall/winter of 2026. During construction, Frankfurst Avenue will be reduced to one lane in each direction with minimal traffic impacts to I-895. Overnight lane closures on I-895 are anticipated for the erection of new signage.

- PHASE 3: Final I-895 Bridge Replacement and Configuration:** This phase will remove the existing toll plaza and complete the interchange reconfiguration on mainline I-895. Construction is anticipated to begin in 2030, after the new Francis Scott Key Bridge is open to traffic.

## Anticipated Construction Schedule



Consideration will be given to implementing the improvements with minimal disruption to communities, environment, and traffic operations. Potential impacts will be coordinated with affected property owners, users of the existing toll facility, and regulatory permitting agencies.



El propósito de este proyecto es reemplazar las actuales plazas de peaje al sur del portal del túnel con instalaciones de cobro electrónico de peaje (AET, por sus siglas en inglés) a velocidad de autopista. La compleción de este proyecto significará la conversión final de las plazas de peaje bajo la jurisdicción de la Autoridad de Transporte de Maryland (MDTA) en AET a velocidad de autopista. El trabajo también incluye la modificación de las actuales rampas de intercambiador para acomodar peajes a velocidad de autopista, el reemplazo de los viejos puentes de la I-895 con 70 años de existencia sobre Frankfurst Avenue y Childs Street y el realineamiento de la intersección en Frankfurst Avenue y Shell Road para permitir un acceso más seguro a la I-895 en dirección norte. Las mejoras propuestas aumentarán la seguridad de los motoristas, fomentarán el crecimiento económico, reducirán los congestionamientos vehiculares y la contaminación relacionada con las emisiones y llevarán los activos de la MDTA a buen estado de conservación.

## Mejoras propuestas

Para la configuración del intercambiador vial, la MDTA utilizará un enfoque de diseño y construcción en tres fases:

- FASE 1: Reubicación del pórtico de peaje:** En esta fase reubicará la actual infraestructura de peaje lejos de las cabinas de peaje físicas para prepararse para las Fases 2 y 3. El trabajo involucrará reconstrucción del pavimento en las rampas de la I-895 en Childs Street y el establecimiento de una nueva infraestructura de peaje usando contratistas disponibles. Se construirán pórticos de peaje en las rampas de Childs Street y en la línea principal de la I-895, justo al norte del túnel. La construcción es continua y la fecha anticipada de compleción es en el verano de 2025.
- FASE 2: Reconfiguración de Frankfurst Avenue:** Esta fase incluirá la reconstrucción de Frankfurst Avenue, la reconfiguración de la intersección de Frankfurst Avenue y Shell Road, la consolidación de rampas de salida en la I-895 en dirección sur a Frankfurst Avenue y la instalación de una nueva señal de tráfico en la intersección de Frankfurst Avenue y el Centro de Educación Ambiental de Masonville Cove. El diseño está en proceso y se anticipa que el anuncio para la construcción estará disponible



en el invierno de 2025. Se anticipa que la construcción comenzará en el otoño/invierno de 2026. Durante la construcción, Frankfurst Avenue se reducirá a un carril en cada dirección con impactos mínimos al tráfico hacia la I-895. Se anticipan cierres en la I-895 para la instalación de nueva señalización.

- FASE 3: Reemplazo y configuración final del Puente sobre la I-895:** Esta fase eliminará la actual plaza de peaje y completará la reconfiguración del intercambiador en la línea principal I-895. Se anticipa que la construcción comenzará en 2030, después de que el puente Francis Scott Key esté abierto al tráfico.

## Calendario anticipado de la construcción



Se procurará implementar las mejoras con un mínimo de perturbaciones a las comunidades, el ambiente y las operaciones de tráfico. Los posibles impactos serán coordinados con los dueños de las propiedades afectadas, los usuarios de las instalaciones de peaje existentes y agencias reguladoras de permisos.