

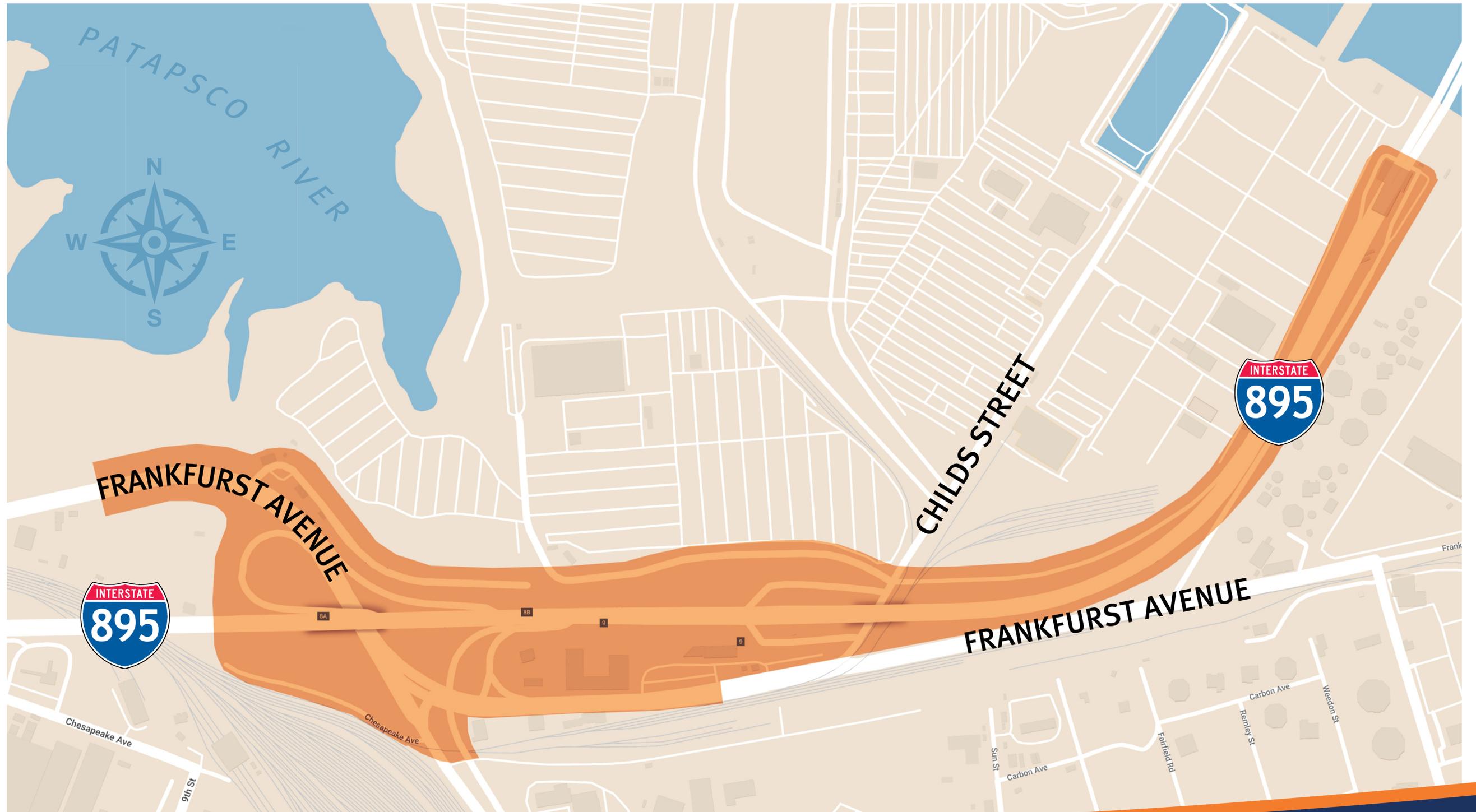


# BIENVENIDO

a la sesión informativa  
abierta al público



# Límites del proyecto





## Propósito y necesidad

- Completar la conversión de la MDTA de las plazas de peaje en instalaciones de cobro electrónico de peaje (telepeaje) a velocidad de autopista
- Las estructuras envejecidas necesitan reemplazarse
- El pavimento de la carretera cerca de la plaza de peaje requiere de reconstrucción mayor



## Beneficios del proyecto

- Más seguridad para motoristas y menos accidentes
- Fomentar el crecimiento económico regional mediante un transporte de cercanías más eficiente y una mayor productividad en el transporte de carga
- Reducir el congestionamiento vehicular y las emisiones relacionadas con la contaminación del aire para las comunidades cercanas de Brooklyn y Curtis Bay
- Llevar los activos de la MDTA a buen estado de conservación



## Calendario anticipado





# Intercambiador vial en la I-895 existente



PLAZA DE PEAJE EXISTENTE





## Trabajos que se están realizando

Fase 1 (agosto 2024 - verano 2025)

- Construir un nuevo pórtico de peaje en la I-895 al norte del Túnel Harbor
- Construir nuevos pórticos de peaje en las rampas de acceso desde Childs Street



# Fase 1: Pórtico de peaje en Childs Street





# Pórtico elevado de recaudación de peaje propuesto – Al norte del Túnel Harbor





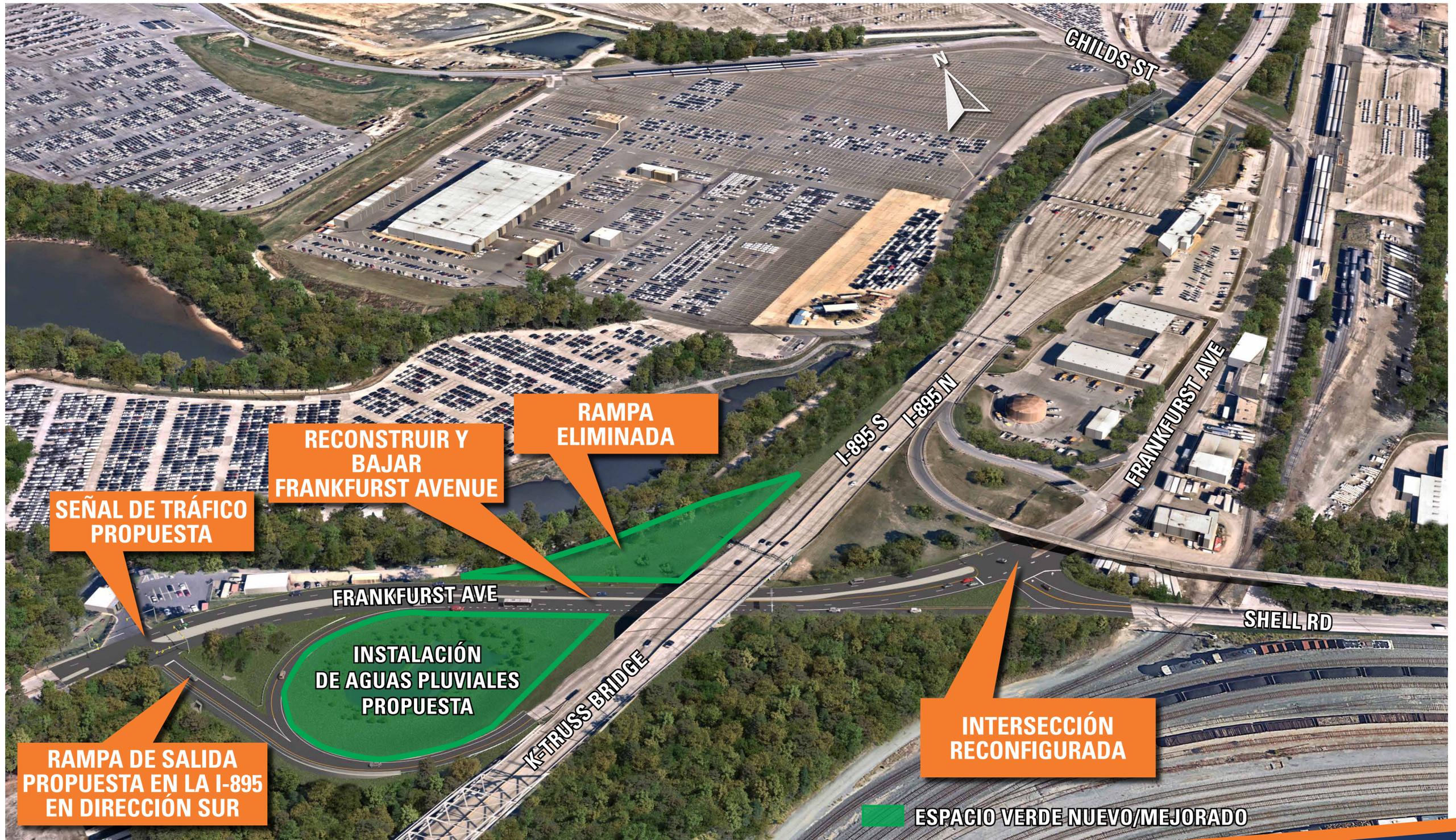
## Trabajos que se están realizando

Fase 2 (Otoño/Invierno 2026 - invierno 2028)

- Reconstruir Frankfurst Avenue
- Reconfigurar la intersección de Frankfurst Avenue y Shell Road
- Instalar nueva señal de tráfico en la intersección de Frankfurst Avenue y el Centro de Educación Ambiental de Masonville Cove
- Consolidar las rampas de salida de la I-895 en dirección sur a la Frankfurst Avenue



# Fase 2: Reconfiguración de Frankfurst Ave





## Trabajos que se están realizando

### Fase 3 (2029 - 2031)

- Eliminar la plaza de peaje en el Túnel Harbor de Baltimore
- Consolidar las rampas de acceso a la I-895 en dirección norte de Frankfurst Avenue y Shell Road
- Realignar las rampas de acceso a la I-895 desde Childs Street
- Rehabilitar el pavimento en la I-895
- Reemplazar los puentes en la I-895 en Frankfurst Avenue y Childs Street
- Eliminar el puente sobre el patio de mantenimiento
- Eliminar la rampa de entrada a Shell Road a la I-895 en dirección norte



# Fase 3: Reemplazo y configuración de puente final en la I-895



REEMPLAZO DE PUENTE

PLAZA DE PEAJE ELIMINADA

PUENTE EXISTENTE ELIMINADO

RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERA I-895

RAMPA DE SALIDA PROPUESTA A LA I-895 EN DIRECCIÓN NORTE

RAMPA ELIMINADA

REEMPLAZO DE PUENTE

ESPACIO VERDE NUEVO/MEJORADO



## Lo que deben saber los conductores

### Fase 1

**Agosto 2024 - verano 2025**

- Cierres de rampas de entrada y de salida en Childs Street durante las noches y los fines de semana en diferentes ocasiones
- Cierres de carril o túnel por la noche en la I-895 en diferentes ocasiones

### Fase 2

**Otoño/Invierno 2026 - invierno 2028**

- Se reducirá Frankfurst Avenue a un solo carril en cada dirección durante la mayor parte de la duración de la construcción

### Fase 3

(Después de la reconstrucción el Puente Key estará abierto al tráfico)

**2029 - 2031**

- I-895 se reducirá a un carril en cada dirección por un período de hasta 12 meses
- Cierres de carril y arcén por la noche y horas fuera de las horas pico en la I-895
- Frankfurst Avenue se reducirá a un carril en cada dirección durante la mayor parte de la duración de la construcción



# Esperar períodos de horas pico y retrasos más prolongados



Los viajeros de Baltimore esperan retrasos.



Planifique con antelación.

Ayude a reducir el impacto del cierre del puente Key.

## Horarios de desplazamientos pesados en dirección sur

LUNES A JUEVES  
6 a 10 a. m.  
4 a 6 p. m.

VIERNES  
7 a 9 a. m.  
2 a 6 p. m.

## Horarios de desplazamientos pesados en dirección norte

LUNES A JUEVES  
2 a 7 p. m.

VIERNES  
12 - 7 p.m.

<https://mdta.maryland.gov/HarborCrossings>



# ¿Qué está haciendo la MDTA para minimizar los efectos en el tráfico?

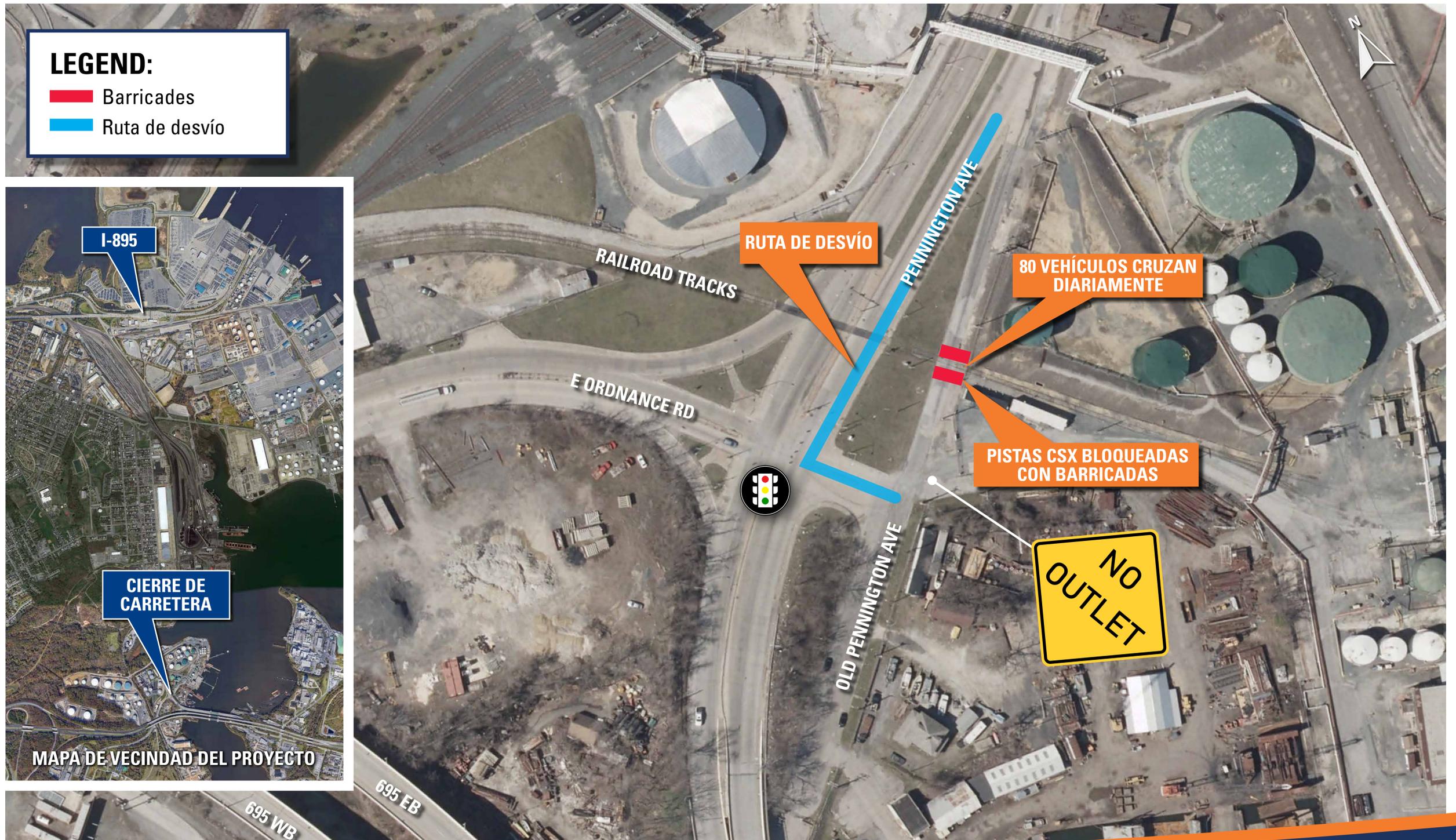


## Gestión del tráfico en la I-895

- Menos conflictos de fusión a través de la plaza de peaje
- Recolectar comentarios y sugerencias para hacer ajustes
- Evaluar el impacto de futuras construcciones planificadas

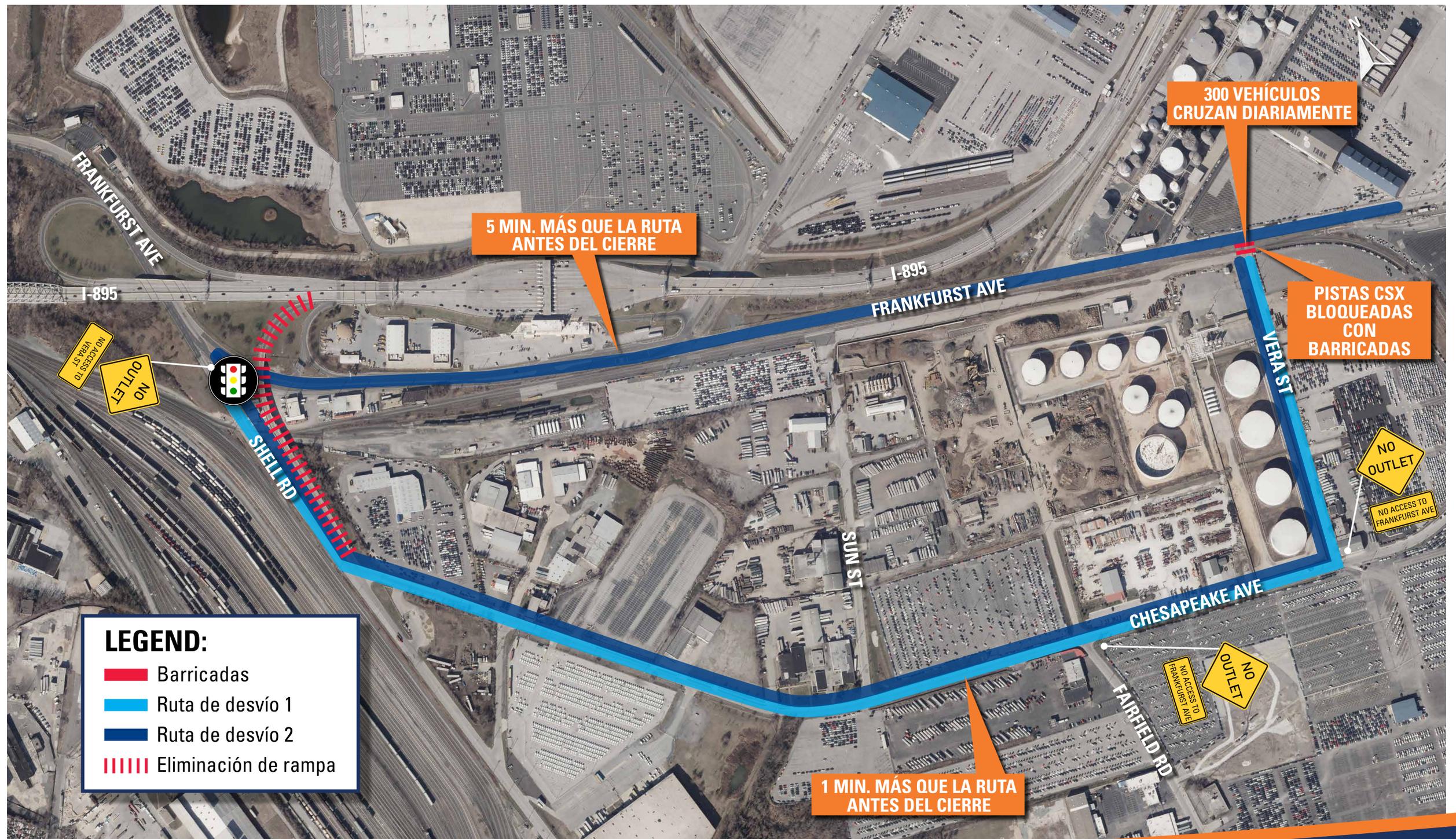


## Cierre permanente del cruce ferroviario en Old Pennington Ave





## Cierre permanente del cruce ferroviarios en Vera Street





## Título VI

### ¿Qué es el Título VI?

- El Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 establece que ninguna persona podrá ser excluida de participar en, no recibir los beneficios de, o ser objeto de discriminación bajo cualquier programa o actividad por motivos de raza, color, origen nacional, género, dominio del inglés o discapacidad.

Si necesita asistencia por LEP o si considera que la MDTA no está satisfaciendo las expectativas del Título VI, podrá dirigir preguntas, inquietudes o presenta una queja ante:

Oficina de Igualdad de Oportunidades de la Autoridad de Transporte de Maryland  
2310 Broening Highway  
Baltimore, MD 21224  
410-537-5660 (Directo) | Relé MD: 7-1-1  
MDTAeeo@MDTA.state.md.us

### ¿Por qué es importante el Título VI?

- El Título VI asegura que los servicios públicos, incluyendo transporte, se proporcionan de una forma equitativa y no discriminatoria.
- El Título VI da oportunidades para participación del público en la toma de decisiones sin distinción de raza, color u origen nacional, incluyendo poblaciones con Dominio Limitado del Inglés (LEP, por sus siglas en inglés).

Por favor llene una encuesta haciendo clic o escaneando el código QR abajo.

La MDTA se esfuerza por involucrar en sus actividades de participación del público a todos los grupos relevantes a este proyecto. Por favor llene una encuesta de información demográfica para ayudar a la MDTA a planificar el alcance comunitario durante la construcción.





## Queremos conocer su opinión

Por favor envíe sus preguntas o comentarios a través de:



Correo electrónico [1895tollplaza@mdta.maryland.gov](mailto:1895tollplaza@mdta.maryland.gov)



Llame al **(800) 851-1060**



Formularios de comentarios disponibles:

En la sesión informativa de hoy abierta al público  
Sitio web del proyecto

[mdta.maryland.gov/I895TollPlaza](https://mdta.maryland.gov/I895TollPlaza)

***El período de comentarios sobre los cierres de los cruces de ferrocarril propuestos finaliza el 28 de febrero de 2025.***



# Manténgase informado

Inscríbese en alertas por correo electrónico en



[mdta.maryland.gov/I895TollPlaza](https://mdta.maryland.gov/I895TollPlaza)



Vea imágenes de cámaras de tráfico en tiempo real en carreteras de la MDTA en [mdta.Maryland.gov](https://mdta.Maryland.gov).

