



173

Bienvenido a la sesión informativa abierta

al público

PROJECT LIMITS



E ORDINANCE AVENUE

PENNINGTON AVENUE

STAHL'S POINT ROAD

HAWKINS POINT

CHEMICAL ROAD

CURTIS CREEK



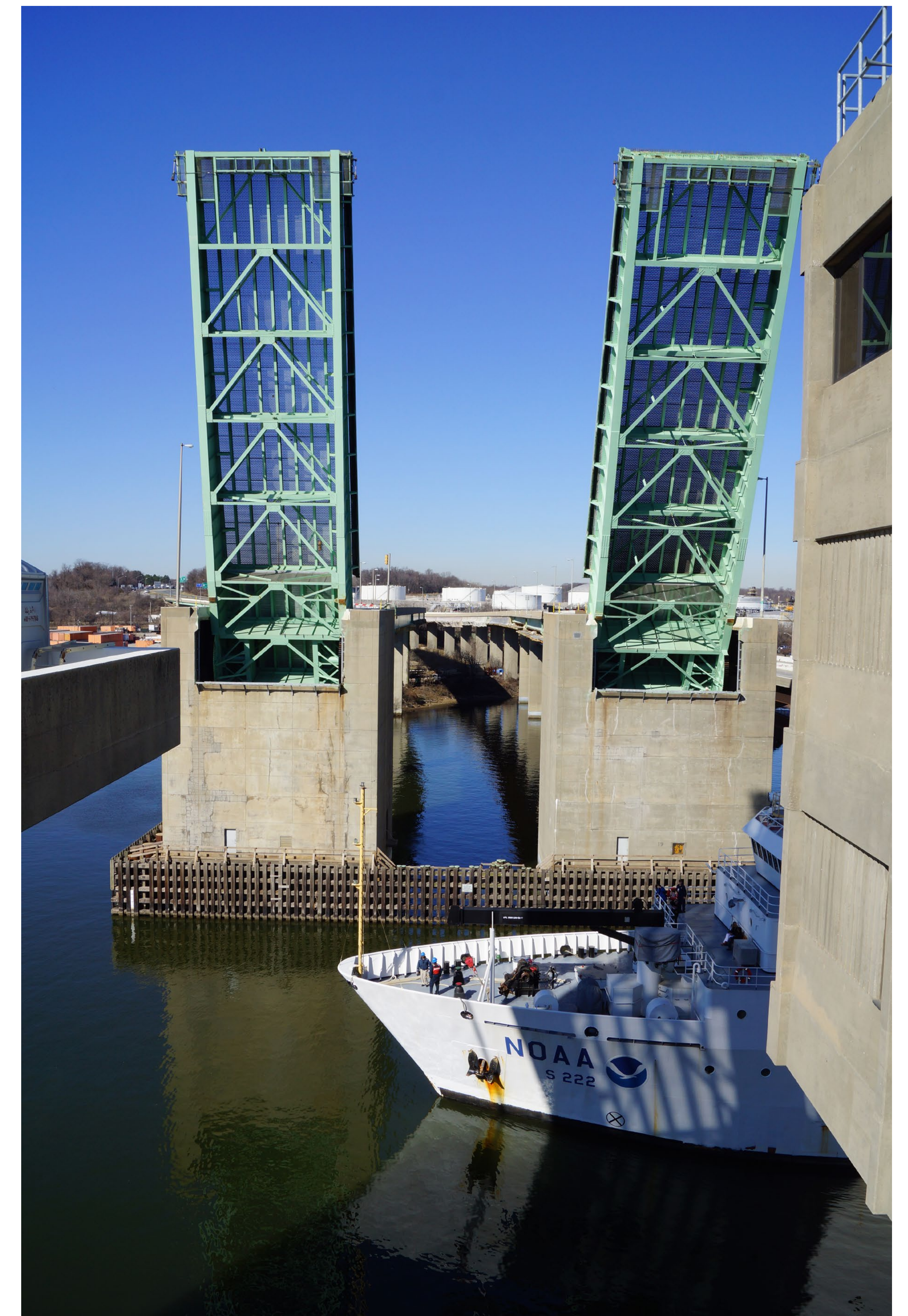


Límites del proyecto



Propósito y necesidad

- Realizar reparaciones estructurales en el puente levadizo existente el arroyo Curtis para asegurar su buen estado de mantenimiento continuo y proteger contra posibles interrupciones de la red de transporte en el futuro
- Acelerar el trabajo en el puente levadizo sobre el arroyo Curtis para asegurar su finalización antes de que se complete la reconstrucción del Puente Key y este se abra al tráfico
- Incrementar las medidas de seguridad del tráfico a lo largo del tramo



Trabajos que se están realizando



- Establecer y continuar el mantenimiento de la operación de tráfico en la I-695 para permitir de forma segura el trabajo en el puente levadizo sobre el arroyo Curtis
- Eliminar y reemplazar porciones de la cubierta del puente de hormigón y los parapetos
- Realizar reparaciones de acero en la superestructura y pasarelas existentes
- Limpiar y pintar la superestructura de acero en las áreas reparadas
- Instalar nuevos sistemas de servicio eléctrico
- Mejorar la iluminación y las señales de tráfico en el puente
- Instalar nuevas marcas en el pavimento y señalizaciones viales



Calendario anticipado

Mobilización

INVIERNO-PRIMAVERA 2026

- Actividades previas a la construcción
- Prepararse para la implementación de planes de control de tráfico

Fase 1 – BUCLE INTERIOR DE LA I-695 CERRADO

VERANO-OTOÑO 2026

- Configuración de tráfico en un solo carril con cruces
- Reemplazos parciales de cubierta del puente de hormigón y parapetos
- Reparaciones de acero estructural
- Reemplazo de iluminación de bajo nivel y señales de tráfico
- Prueba de sistemas eléctricos y mecánicos

Fase 2 – BUCLE EXTERIOR DE LA I-695 CERRADO

INVIERNO 2026-PRIMAVERA 2027

- Configuración de tráfico en un solo carril con cruces
- Reemplazos parciales de cubierta del puente de hormigón y parapetos
- Reparaciones de acero estructural
- Reemplazo de iluminación de bajo nivel y señales de tráfico
- Prueba de sistemas eléctricos y mecánicos

Fase 3 – AMBOS PUENTES ABIERTOS

VERANO 2027

- Restauración de las configuraciones originales de carriles con nuevo rayado y señales permanentes
- Cierre del proyecto

INVIERNO

PRIMAVERA

VERANO

OTOÑO

INVIERNO

PRIMAVERA

VERANO

2026

2027

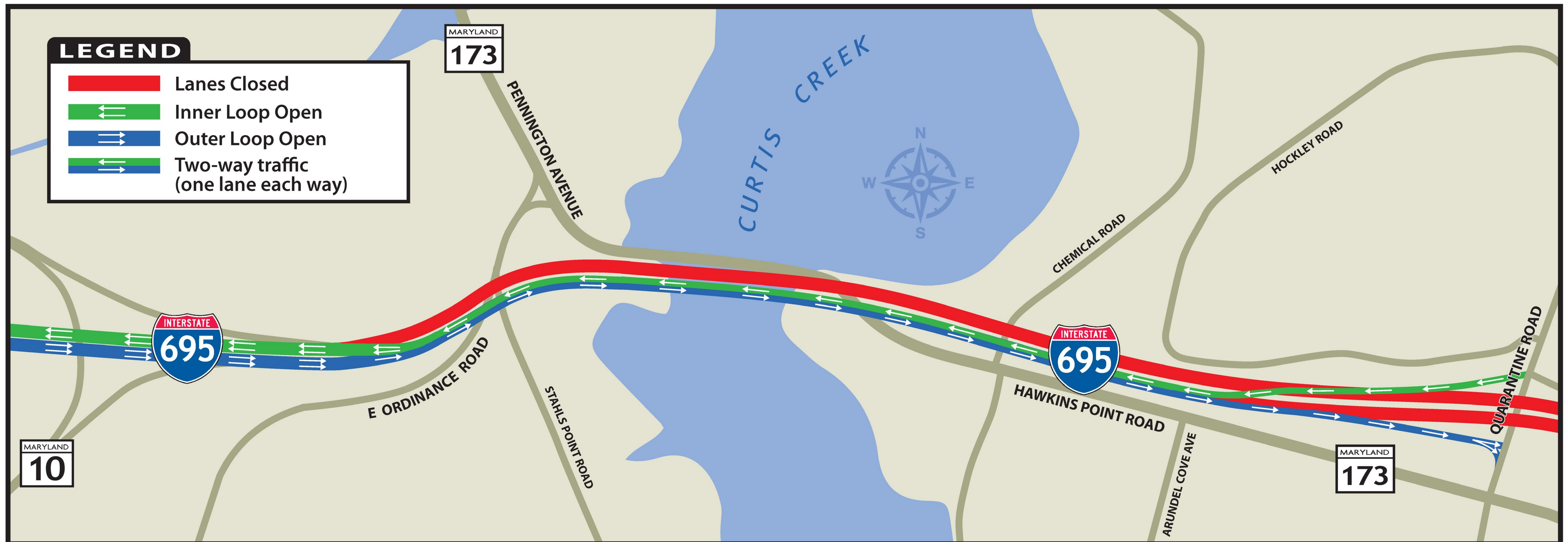


Lo que deben saber los conductores

- Se mantendrá el tráfico vehicular a lo largo del arroyo Curtis durante todas las fases del proyecto
- Se mantendrá un carril de tráfico en cada dirección para minimizar las interrupciones durante la construcción de las Fases 1 y 2
- La rampa desde MD 10 hacia el norte hasta la I-695 este será desviada durante la Fase 2 para trabajar en el puente de bucle exterior en la I-695 sobre el arroyo Curtis
- Restricciones para camiones: No se permitirán cargas sobredimensionadas entre la Salida 1 (Quarantine Road) y la Salida 2 (MD 10) hasta que se complete el proyecto



Patrón de tráfico de la Fase 1: Lo que los conductores deben saber sobre el cierre del puente de bucle interior



Mantenimiento del tráfico a través de la zona de trabajo

- Bucle interior en la I-695 cerrado entre Quarantine Rd. (Salida 1) y MD 10 (Salida 2)
- El tráfico bidireccional operará sobre el bucle exterior en la I-695 (un carril en cada dirección)



Patrón de tráfico de la Fase 2: Lo que los conductores deben saber sobre el cierre del puente de bucle exterior



Mantenimiento del tráfico a través de la zona de trabajo

- Bucle exterior en la I-695 cerrado entre MD 10 (Salida 2) y Quarantine Rd. (Salida 1)
- El tráfico bidireccional operará sobre el bucle interior en la I-695 (un carril en cada dirección)
- El desvío de la rampa MD 10 al bucle exterior de la I-695 estará vigente durante el trabajo de la Fase 2



Desvío de la Fase 2: Rampa MD 10 al bucle exterior de la I-695



A los conductores sobre la MD 10 hacia el norte que desean acceder a la salida de Quarantine Rd. desde la I-695, se les indicará que tomen Ordinance Rd. a Pennington Ave., crucen el arroyo Curtis y continúen hacia Hawkins Point Rd.



Título VI

¿Qué es el Título VI?

- El Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 establece que está prohibido excluir a persona alguna de participar en, recibir los beneficios de, o someterla a discriminación en cualquier programa o actividad por motivos de raza, color, origen nacional, sexo, dominio del inglés o discapacidad.

Si necesita asistencia por LEP o si considera que la MDTA no está satisfaciendo las expectativas del Título VI, podrá enviar sus preguntas, inquietudes o presentar una queja ante:

Oficina de Igualdad de Oportunidades de la Autoridad de Transporte de Maryland
2310 Broening Highway
Baltimore, MD 21224
410-537-5660 (Directo) | Relé MD: 7-1-1
MDTAeeo@MDTA.state.md.us

¿Por qué es importante el Título VI?

- El Título VI garantiza que los servicios públicos, incluyendo transporte, se proporcionan de una forma equitativa y no discriminatoria.
- El Título VI da oportunidades para participación del público en la toma de decisiones sin importar la raza, color u origen nacional, incluyendo poblaciones con Dominio Limitado del inglés (LEP, por sus siglas en inglés).

Responda la encuesta haciendo clic o escaneando el enlace abajo.

La MDTA se esfuerza por involucrar en sus actividades de participación del público a todos los grupos relevantes a este proyecto. Responda la encuesta de información demográfica para ayudar a la MDTA a planificar el alcance comunitario durante la construcción.





Manténgase informado



Inscríbase para recibir alertas por correo electrónico en mdta.Maryland.gov/I-695SoutheastPreservation/Home



Vea imágenes de cámaras de tráfico en tiempo real en carreteras de la MDTA en mdta.Maryland.gov



Envíe sus preguntas o comentarios por correo electrónico a i695southeastpreservation@mdta.state.md.us