



From Noise Walls to New Ramps: I-95 ETL Northbound Extension Project Highlights



Maryland
Transportation
Authority

The I-95 Express Toll Lanes (ETL) Northbound Extension project is part of the Maryland Transportation Authority's (MDTA) commitment to providing a safer and more reliable driving experience. In addition to traffic improvements, the project will enhance the quality of life for nearby communities through:



Construction of several new noise walls



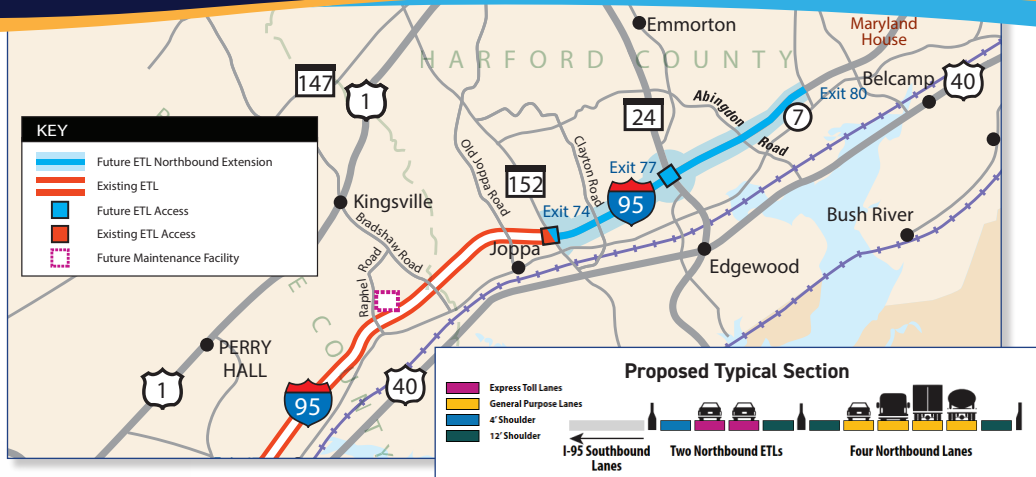
Replacement or rehabilitation of seven bridges over 50 years old



Water quality improvements



Two new Park and Ride facilities



Construction Status/Schedule

I-95 NB ETL Extension from Haha Branch to Bynum Run Noise wall on NB I-95 North of Abingdon Road	Under construction
MD 24 Interchange I-95 NB two-lane ETL extension	Under construction
MD 152 Park and Ride facility relocation	Spring 2026 – Winter 2026/2027
I-95 SB hard running shoulder: Maryland House to MD 24	Fall 2026 – Fall 2028
I-695 ETL NB ramps	Winter 2026 – Winter 2027/2028



STAY CONNECTED

For project updates and alerts, visit:
<https://mdta.maryland.gov/I95ETLNB/home.html>



@ i95etnb@mdta.maryland.gov

2310 Broening Highway, Baltimore, MD 21224



De barreras acústicas a nuevas rampas: Puntos destacados del proyecto de extensión hacia el norte de carriles de peaje express (ETL) en la I-95



Maryland
Transportation
Authority

El proyecto de extensión hacia el norte de carriles de peaje express en la I-95 es parte del compromiso de la Autoridad de Transporte de Maryland (MDTA, por sus siglas en inglés) de proporcionar una experiencia de conducción más segura y confiable.

Además de las mejoras en el tráfico, el proyecto ampliará la calidad de la vida en las comunidades cercanas a través de:



La construcción de varias nuevas barreras acústicas



El reemplazo o rehabilitación de siete puentes con más de 50 años de existencia



Mejoras en la calidad del agua



Dos nuevas instalaciones de aparcamiento disuasorio



Estado/Calendario de la construcción

La extensión hacia el norte de carriles de peaje express en la I-95 desde el Haha Branch hasta la barrera acústica en Bynum Run hacia el norte en la I-95, al norte de la Abingdon Road	En construcción
Extensión de carriles de peaje express de dos carriles en la I-95 hacia el norte en el intercambiador vial de la MD-24	En construcción
Reubicación de instalación de aparcamiento disuasorio en la MD 152	Primavera de 2026 – Invierno de 2026/2027
Circulación por arcén duro hacia el sur en la I-95: De la Maryland a la MD 24	Otoño de 2026 – Otoño de 2028
Rampas hacia el norte en carriles de peaje express en la I-695	Invierno de 2026 – Invierno de 2027/2028



PERMANEZCA CONECTADO

Para actualizaciones y alertas del proyecto, visite:
<https://mdta.maryland.gov/I95ETLNB/home.html>



Mantenemos a Maryland en movimiento

@ i95etlnb@mdta.maryland.gov

2310 Broening Highway, Baltimore, MD 21224