

Proceso de establecimiento de rangos de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur

AUDIENCIAS PÚBLICAS

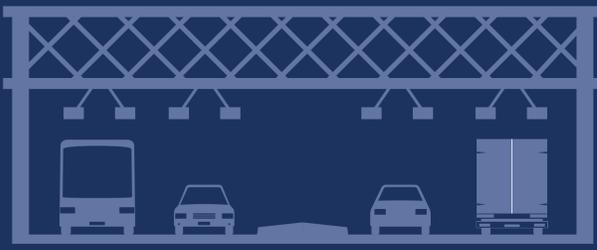


Maryland
Transportation
Authority

Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370

¡BIENVENIDO!

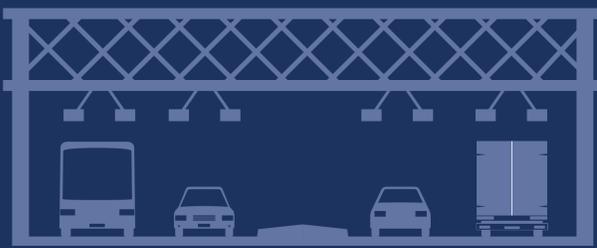
Salón de información virtual sobre las audiencias públicas



Propósito de las audiencias públicas para el proceso de establecimiento de rangos de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur

- Las audiencias darán una oportunidad para que el público comente sobre la propuesta de rangos de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur: Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370.
- Testimonios verbales y comentarios por escrito serán parte del registro oficial revisado por la Junta de la MDTA y el Director Ejecutivo de la MDTA'
- El período de comentarios públicos comienza el 20 de mayo de 2021 y concluye el 12 de agosto de 2021 a las 5 p.m.
- Los materiales de las audiencias deben revisarse en línea antes de asistir a la audiencia; si no le fuera posible acceder a los materiales, envíe un correo electrónico a mdtaeeo@mdta.maryland.gov o llame al 410-537-6720.





Proceso de establecimiento de rangos de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur

AUDIENCIAS PÚBLICAS



Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370

¿Cuándo son las audiencias públicas y cómo hago comentarios sobre la propuesta de peaje?

La MDTA ha programado audiencias públicas virtuales y en persona para obtener testimonios públicos sobre los rangos de tarifas de peaje propuestos para la Fase 1 Sur: Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370. **Dos sesiones de audiencia de testimonios en persona se realizarán de 2 a 4 p.m. y de 6 a 8 p.m. el lunes, 12 de julio en el Hilton Washington D.C./Rockville Hotel & Executive Meeting Center en Rockville, y dos sesiones de audiencia de testimonios por teléfono se realizarán de 2 a 4 p.m. y de 6 a 8 p.m. el miércoles, 14 de julio.** No habrá presentaciones formales durante las audiencias públicas y no se contestarán preguntas. El público podrá escuchar en vivo las audiencias por teléfono llamando al 855-701-1977 o viendo una transmisión en directo (livestream) en mdta.maryland.gov/ALB270TollSetting.

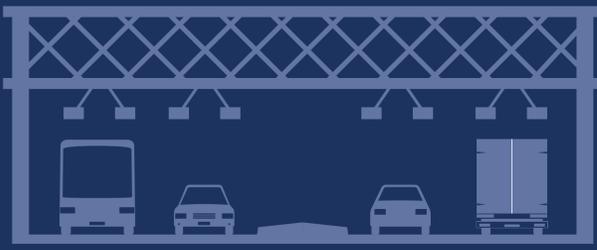
Las inscripciones están abiertas ahora para los que deseen dar testimonio durante una audiencia pública. Inscríbase en mdta.maryland.gov/ALB270TollSetting o llame al 888-725-0174. Se asignarán tres minutos al público y cinco minutos a los funcionarios elegidos, por persona por testimonio.

Desde el 20 de mayo de 2021, se están aceptando comentarios públicos y todos los materiales de las audiencias públicas están disponibles en el Salón de información virtual en mdta.maryland.gov/ALB270TollSetting. Se aceptarán comentarios por escrito y testimonios por teléfono a través de correo de voz para el registro oficial hasta el jueves, 12 de agosto de 2021 a las 5 p.m.:

- Envíe un formulario de comentarios electrónico a mdta.maryland.gov/ALB270TollSetting;
- Descargue y envíe un formulario de comentarios lleno a ALB270TollSetting@mdta.maryland.gov;
- Imprima y envíe por correo un formulario de comentarios lleno a Phase 1 South: American Legion Bridge I-270 to I-370 Toll Rate Range Public Comment, Maryland Transportation Authority, 2310 Broening Highway, Baltimore, MD 21224; o
- Dé testimonio por teléfono al 855-701-1977 y deje un solo correo de voz limitado a tres minutos.

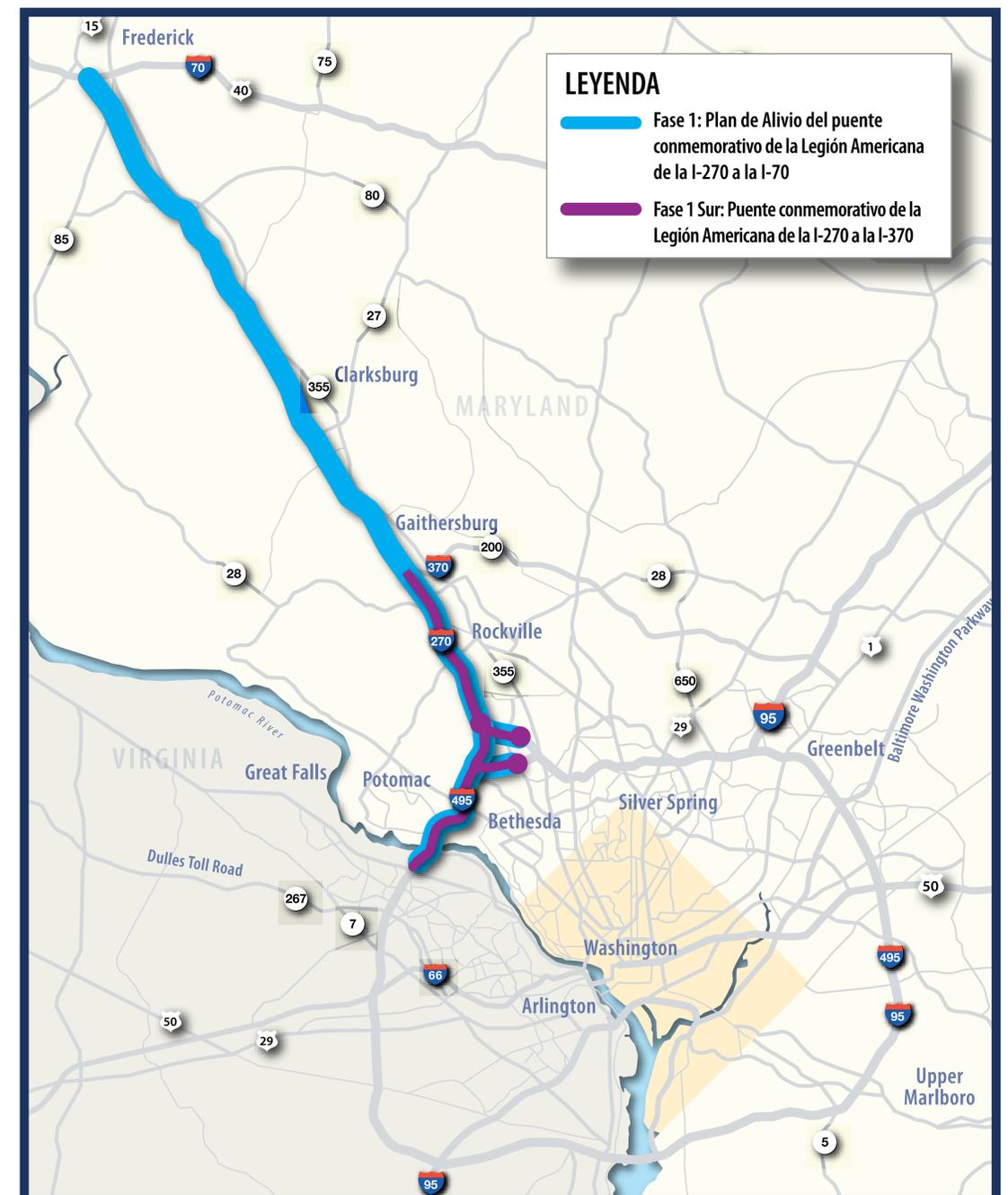
Se dará IGUAL CONSIDERACIÓN a TODOS LOS COMENTARIOS recibidos, sea en la audiencia o por otro método.

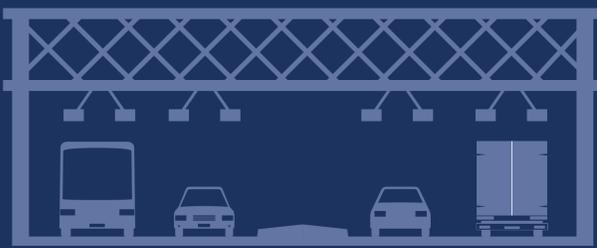
Si no le fuera posible acceder a los materiales de las audiencias en línea o si necesita adaptaciones especiales bajo la Ley de Estadounidenses con Incapacidades o requiere de servicios de traducción (gratuitos), por favor póngase en contacto con el Oficial del Título Seis de la MDTA en mdtaeeo@mdta.maryland.gov o llamando al 410-537-6720 al menos diez días antes de la primera audiencia.



¿Qué es la Fase 1 Sur de la Fase 1: Plan de Alivio del puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-70?

- La **Fase 1: El Plan de Alivio del puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-70** es un esfuerzo histórico por reducir los congestionamientos vehiculares para millones de viajeros en la Región de la Capital Nacional.
- El Proceso de establecimiento de rangos de tarifas de peaje para la **Fase 1 Sur** se concentra en el puente conmemorativo de la Legión Americana hasta la I-270 y en el norte de la I-270 a la I-370 para resolver los embotellamientos de tráfico regionalmente significativos.





¿Qué está siendo sujeto a peaje en la Fase 1 Sur?

La Administración de Carreteras Estatales (SHA) del Departamento de Transporte de Maryland (MDOT) ha identificado la Alternativa 9: Fase 1 Sur como la alternativa preferente recomendada para el Estudio de Carriles de Acceso Controlado (MLS, por sus siglas en inglés)*.

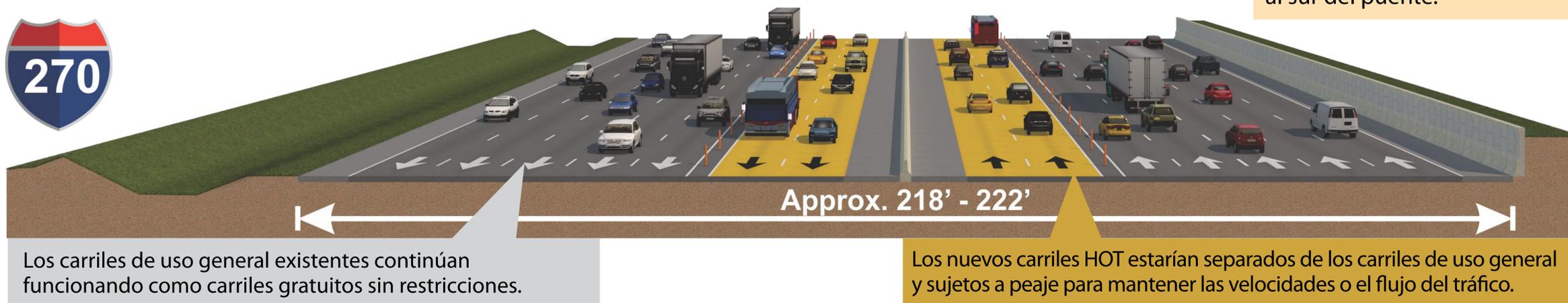
- La Alternativa 9: Fase 1 Sur añade dos carriles de peaje de alta ocupación (HOT, por sus siglas en inglés) en cada dirección por el nuevo puente conmemorativo de la Legión Americana a la I-270. De la I-270 a la I-370, convierte un carril existente para vehículos de alta ocupación (HOV, por sus siglas en inglés) en un carril HOT y añade un carril HOT en cada dirección.

Nuevo puente conmemorativo de la Legión Americana

Alternativa 9: Fase 1 Sur

Posible ubicación de una ruta de uso compartido para peatones/ciclistas en el nuevo puente conmemorativo de la Legión Americana.

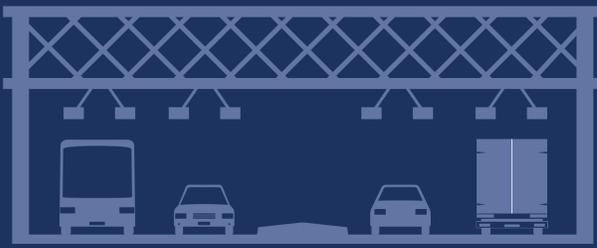
Se proveerá un tercer carril HOT en ambas direcciones en el nuevo puente conmemorativo de la Legión Americana para dar cabida a vehículos que salen de los carriles HOT en la I-495 y entran en los mismos hacia y desde el George Washington Parkway, inmediatamente al sur del puente.



Los carriles de uso general existentes continúan funcionando como carriles gratuitos sin restricciones.

Los nuevos carriles HOT estarían separados de los carriles de uso general y sujetos a peaje para mantener las velocidades o el flujo del tráfico.

*El MLS está siguiendo el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) y generará una Declaración de Impacto Ambiental Final (FEIS, por sus siglas en inglés) y Registro de la decisión (ROD, por sus siglas en inglés). El proceso de la NEPA se desarrolla en una pista separada independiente de la Fase 1: Plan de Alivio del puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-70 y el Proceso de establecimiento de rangos de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur. No se implementarán peajes si la FEIS y el ROD no incluyen una alternativa de construir carriles de acceso controlado.

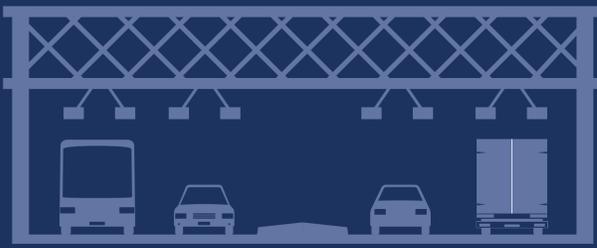


¿Cómo benefician los carriles HOT a todos?

- Los carriles HOT operan a 45 mph o más mientras que las velocidades promedio en los carriles de uso general también mejoran porque los conductores que deciden usar los carriles HOT ayudan a reducir el número de vehículos en los carriles de uso general.
- Mejoras en la velocidad y tiempo de desplazamiento animan el uso de las autopistas interestatales y reducen el tráfico de atajo en las carreteras locales.
- Se dará el descuento de paso gratuito por los carriles HOT de la Fase 1 Sur para HOV 3+, autobuses y motocicletas.
- Al dar paso gratuito a HOV 3+, autobuses y motocicletas, estos nuevos carriles: darán a las personas un desplazamiento más confiable, más oportunidades equitativas con la opción de desplazarse gratuitamente, reducirán la dependencia de vehículos de ocupación individual (SOV, por sus siglas en inglés) y crearán nuevas oportunidades para transporte compartido apoyando los esfuerzos de planificación regional para ampliar el uso de carriles HOT/HOV.
- Compatibles operativamente con los carriles expresos/HOT en VA.
- Los autobuses circulan a mayor velocidad en los carriles HOT, los cuales permiten la libre circulación del tráfico y Los carriles HOT proporcionan conexiones a servicios de tránsito existentes en carreteras locales que conducen a oficinas, tiendas y centros de entretenimiento.
- Proporcionan conexiones que apoyan los servicios de tránsito actuales y futuros a comunidades y negocios desfavorecidos.

¿Qué son los carriles HOT?

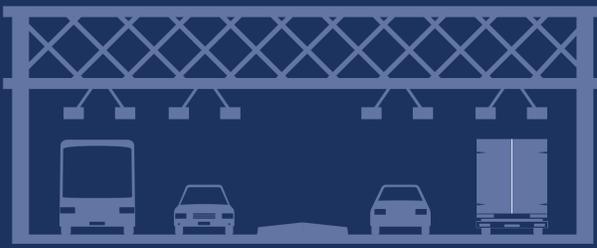
Carriles de acceso controlado dedicados dentro de la servidumbre de paso por la carretera, que los conductores de SOV podrían usar pagando un peaje de precio variable. HOV 3+, autobuses y motocicletas pueden usar los carriles HOT gratuitamente.



¿Cómo son las asociaciones entre la MDTA, la MDOT SHA y el desarrollador en la Fase 1 Sur: Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370?



- La MDTA es la única entidad estatal con la autoridad para establecer, revisar y fijar peajes para instalaciones de transporte estatales; es responsable de establecer rangos de tarifas de peaje y conducir operaciones de cobro de peaje para la Fase 1 Sur: Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370.
- La MDOT SHA es la entidad estatal responsable de derechos y obligaciones bajo la Fase 1 Sur: Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370 relacionados con el desarrollo del programa, solicitud(es) y administración del programa a largo plazo.
- El desarrollador de la Fase 1 realizará trabajo de pre-desarrollo con la MDTA y la MDOT SHA para avanzar el diseño preliminar con el propósito de evitar y minimizar más los impactos a los recursos ambientales, las comunidades, las propiedades, los servicios públicos y otras características trabajando con los condados, las municipalidades, las agencias estatales y federales, los dueños de propiedades, los proveedores de servicios públicos y los ciudadanos.
- El desarrollador de Sección de la Fase 1 Sur diseñará e implementará el sistema de peaje.



¿Cuáles son las responsabilidades de la MDTA, la MDOT SHA y el desarrollador de Sección de la Fase 1 Sur?

MDTA

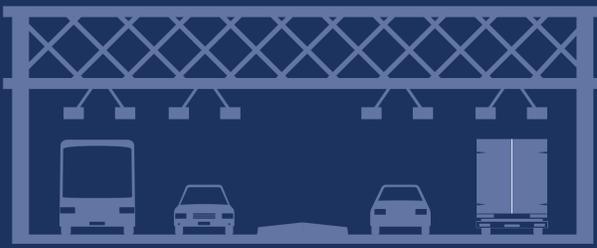
- Establecer rangos de tarifas de peaje y fijar topes de tarifas suaves.
- Mantener las cuentas de los clientes de peaje y las interacciones.
- Transferir ingresos por peaje al desarrollador de Sección de la Fase 1 Sur.
- Emitir bonos.
- Utilizar el Centro de Servicios a los Clientes actualizado y sistemas administrativos.
- Establecer la reserva operativa.
- Participar en el proceso de selección del desarrollador.
- Administrar el cobro de peajes.

MDOT SHA

- Administrar y supervisar los Contratos P3.
- La participación y las comunicaciones continuas de los interesados, incluyendo el Acuerdo Bi-estatal de Virginia, beneficios de tránsito regionales, servicios públicos y coordinación con terceros.
- Coordinar las servidumbres de paso.
- Obtener ciertas aprobaciones gubernamentales, incluyendo la compleción de la Declaración de Impacto Ambiental Final (FEIS)/Registro de la decisión (ROD).
- Operar y mantener los nuevos carriles de uso general.

Desarrollador de Sección de la Fase 1 Sur

- Establecer peajes variables dentro del rango de tarifas de peaje aprobado.
- Financiar, construir y dar mantenimiento a los carriles HOT.
- Crear transacciones/desplazamientos con peaje que luego son enviados a la MDTA para cobro de peaje

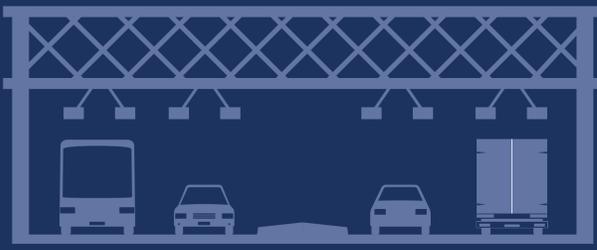


¿Cuáles es la responsabilidad de la Junta de la MDTA?

- Después del proceso público transparente esbozado en el Código Anotado de Maryland, Artículo de Transporte §4-312 y el Aviso Público 11.07.05 del COMAR (Código de Regulaciones de Maryland) para asegurar múltiples oportunidades para que el público haga comentarios y sugerencias, la Junta de la MDTA votará sobre los rangos de tarifas de peaje finales que se establecerán para la Fase I Sur.

¿Quiénes componen la MDTA?

- La Junta de la MDTA se rige por ocho miembros ciudadanos de la Junta designados por el Gobernador y confirmados por el Senado y es presidida por el Secretario de Transporte.
 - Presidente, Gregory Slater
 - Dontae Carroll
 - William H. Cox, Jr.
 - William C. Ensor III
 - W. Lee Gaines, Jr.
 - Mario J. Gangemi, P.E.
 - John F. von Paris
 - Cynthia D. Penny-Ardinger
 - Jeffrey S. Rosen
- James F. Ports, Jr. es el Director Ejecutivo de la MDTA y supervisa las operaciones diarias y no es Miembro con derecho a voto de la Junta de la MDTA.



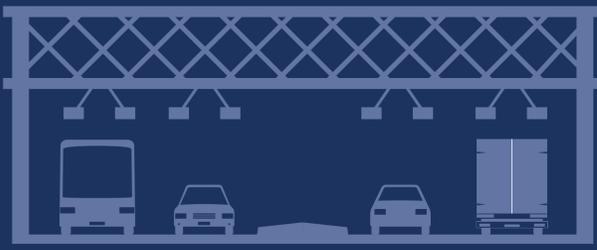
¿Sobre qué está votando la Junta de la MDTA?

- Siguiendo las audiencias y los períodos de comentarios públicos, la Junta de la MDTA considerará todos los comentarios recibidos y luego votará sobre la recomendación final del personal de la MDTA para los rangos de tarifas de peaje propuestos para la Fase 1 Sur: Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370 incluyendo:
 - Rangos de tarifas de peaje mínimos y máximos.
 - Proceso para el aumento anual de los peajes.
 - Descuentos de peajes para ciertos tipos de vehículos.
- Según el Aviso Público 11.07.05 del COMAR, el Director Ejecutivo podrá establecer o ajustar el tope de tarifa suave, las métricas operativas o las zonas de peaje de forma consistente con los rangos de tarifas de peaje establecidos por la Junta de la MDTA.

¿Sobre qué está pidiendo la MDTA al público que comente?

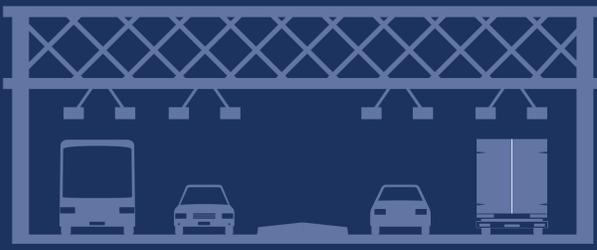
- La MDTA desea obtener comentarios públicos sobre los rangos de tarifas de peaje mínimos y máximos con topes de tarifas suaves dentro de cada rango, proceso para el aumento anual de los peajes y descuentos de peajes.

Todos los comentarios públicos recibidos serán resumidos, analizados y presentados a la Junta de la MDTA como parte de la recomendación final de los rangos de tarifas de peaje antes del voto de la Junta.



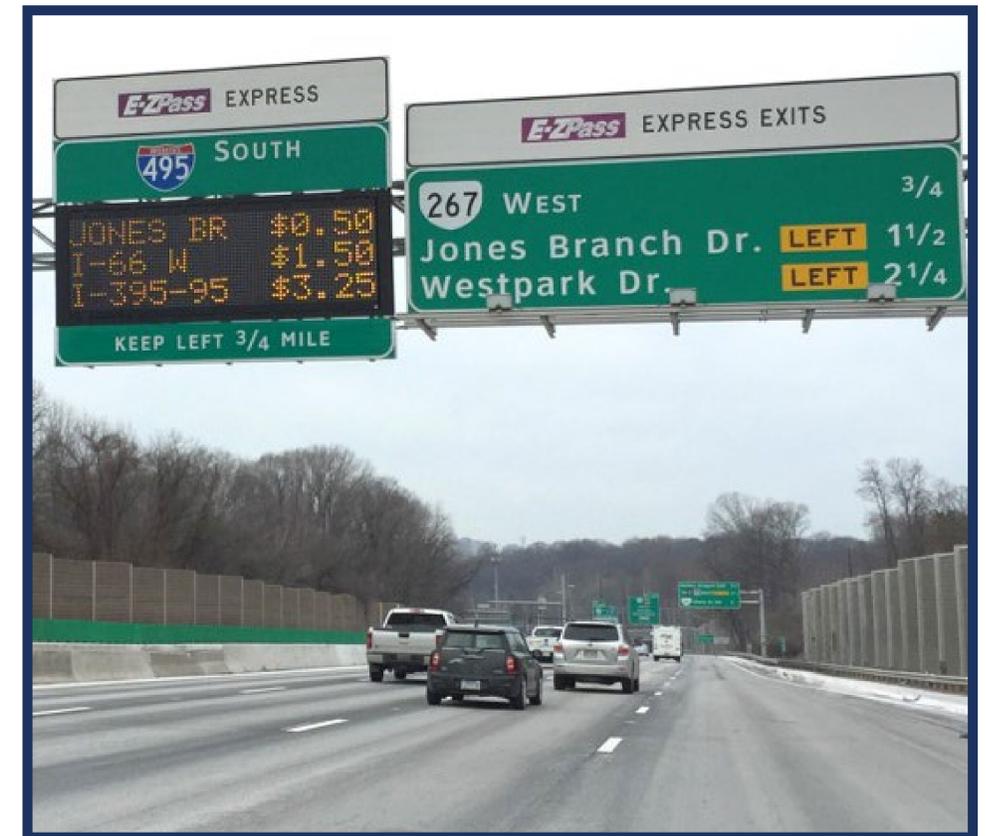
¿En qué difieren los rangos de tarifas de peaje propuestos para la Fase 1 Sur de los peajes en las instalaciones de peaje de la MDTA existentes?

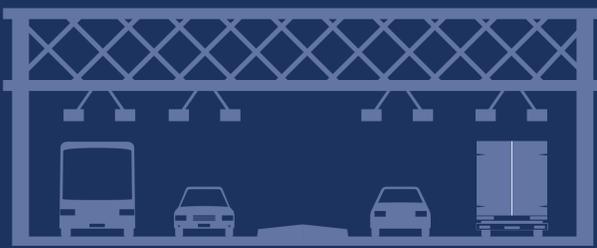
- Las instalaciones de la MDTA se componen de **instalaciones de precio fijo e instalaciones de precio variable** que emplean fijación de precios por hora del día y se concentran en la generación de ingresos para permitir a la MDTA construir, administrar, operar y mejorar las instalaciones de peaje estatales.
 - **Instalaciones de precio fijo** - los vehículos están sujetos a una tarifa de peaje establecida independientemente de la hora del día o el nivel de congestión vehicular. Esto aplica a la mayoría de las instalaciones de la MDTA.
 - **Instalaciones de precio variable** - los vehículos están sujetos a un peaje establecido en algunos o todos los carriles que puede variar en base a la hora del día. Estos incluyen el Conector intercondados (ICC) y los carriles de peaje expresos de la I-95.
- **La Fase 1 Sur será una instalación de precio variable que usa la tarificación dinámica**, la cual es nueva en Maryland, donde los vehículos están sujetos a un peaje dinámico en los carriles HOT que varía según el segmento de peaje y el nivel de congestión vehicular.
 - La tarificación dinámica cambia el enfoque de la generación de ingresos a aliviar el congestiónamiento manteniendo ciertas velocidades de tráfico (45 mph o mayores en los carriles HOT) y la confiabilidad.
 - Hablando en términos generales, las tarifas de peaje se fijan dentro de rangos de tarifas de peaje establecidos para mantener la libre circulación del tráfico y usar factores de fijación de precios para influir en la circulación del tráfico – cuando los carriles están más congestionados, el peaje aumenta, y cuando los carriles están menos congestionados, el peaje disminuye.
- Las instalaciones de peaje de la MDTA existentes no serán impactadas por el proceso de establecimiento de rangos de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur.



¿Cómo funcionará la tarificación dinámica en los carriles HOT?

- Las tarifas de peaje se ajustarán con una frecuencia de hasta cada 5 minutos, si fuese necesario, para mantener un nivel de libre circulación del tráfico (45 mph o más).
- Generalmente, las tarifas de peaje aumentarán cuando los carriles HOT estén relativamente llenos y disminuirán cuando los carriles HOT estén menos llenos.
- Los peajes se cobrarán electrónicamente a velocidades de carretera, usando pórticos elevados, sin plazas de peaje ni cabinas de peaje (peaje sin efectivo).
- Las actuales tarifas de peaje para destinos comunes se mostrarán en carteles viales electrónicos para que los conductores sepan su peaje antes de entrar en los carriles HOT.
- El desarrollador de Sección de la Fase 1 Sur colocará pórticos de peaje elevados dentro de cada segmento de peaje a lo largo de la Fase 1 Sur (se determinarán las ubicaciones).
- El desarrollador de Sección de la Fase 1 Sur establecerá en el futuro las tarifas de peaje para cada segmento de peaje dentro de los rangos de tarifas de peaje aprobados por la Junta de la MDTA.





Proceso de establecimiento de rangos de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur

AUDIENCIAS PÚBLICAS

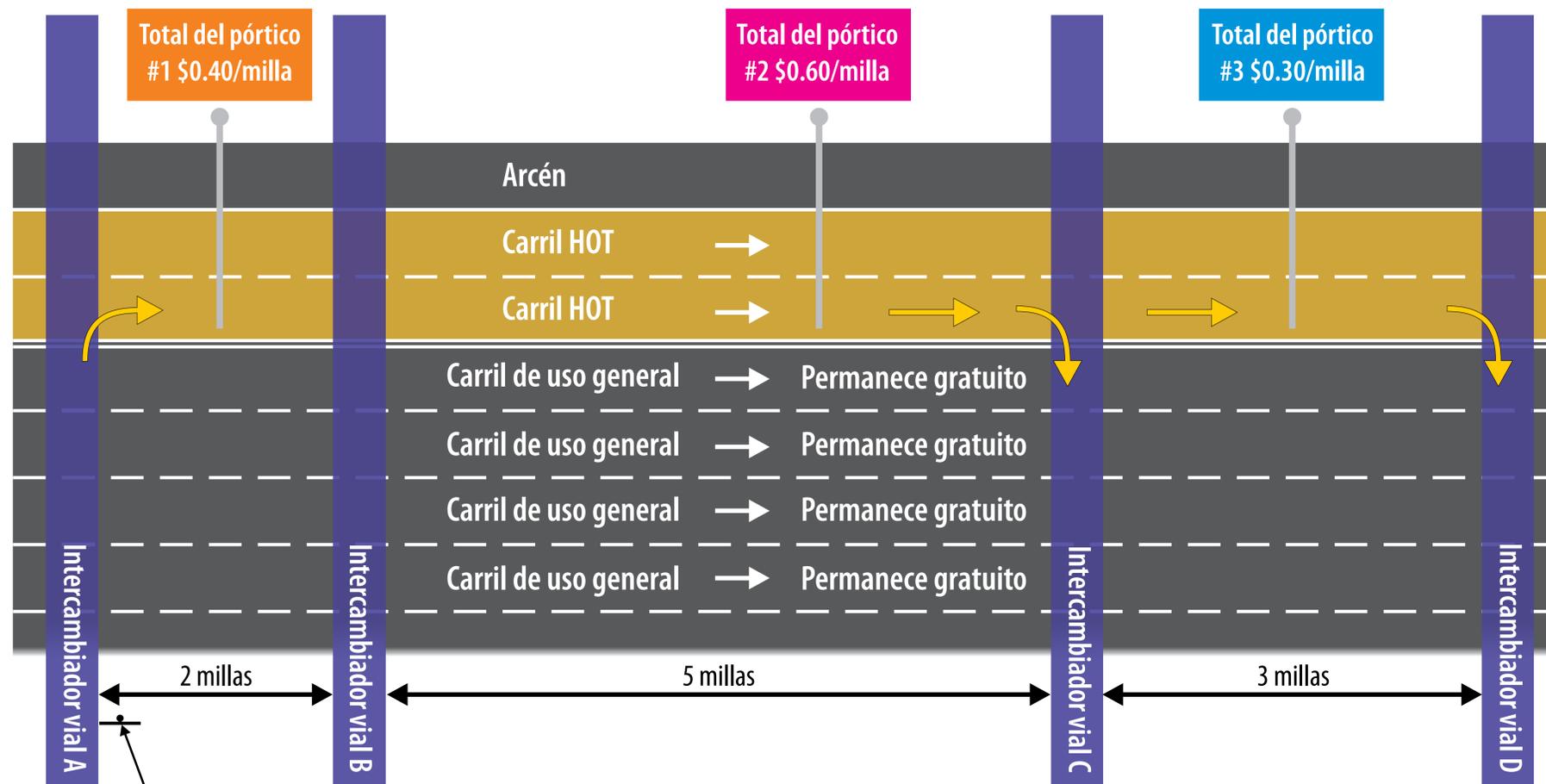


Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370

¿Cómo se determinará su peaje para un recorrido?

Su peaje para desplazarse de la intersección A a la intersección C = $[\$0.40/\text{milla} \times 2 \text{ millas}] + [\$0.60/\text{milla} \times 5 \text{ millas}] = \text{Total } \3.80^*

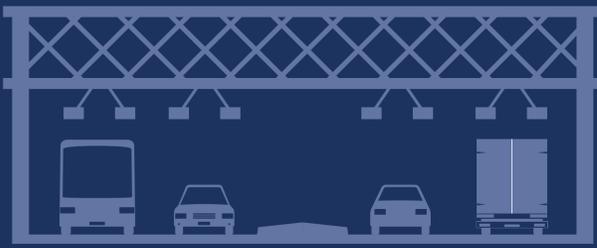
Su peaje para desplazarse de la intersección A a la intersección D = $[\$0.40/\text{milla} \times 2 \text{ millas}] + [\$0.60/\text{milla} \times 5 \text{ millas}] + [\$0.30/\text{milla} \times 3 \text{ millas}] = \text{Total } \4.70^*



A LA INTERSECCIÓN C	\$ 3.80
A LA INTERSECCIÓN D	\$ 4.70

Su peaje se mostrará en carteles en la intersección A, informándole cuánto le costará llegar a la intersección C y la D.

*Nota: Las tarifas de peaje mostradas aquí tienen fines ilustrativos únicamente y se establecerán en el futuro por el desarrollador de Sección de la Fase 1 Sur dentro de los rangos de tarifas de peaje establecidos y están sujetas a cambio en base al segmento de peaje y el nivel de congestión vehicular.



¿Cómo se cobrarán los peajes?

- Se cobrarán los peajes electrónicamente mediante E-ZPass®, Pay-By-Plate (pago por placa de matrícula) o Video Tolling (cobro de peaje monitoreado por video), a medida que los motoristas se desplazan por debajo de pórticos elevados.

BEST



Cuenta *E-ZPass*®

- ¡Los clientes con *E-ZPass* pagan los peajes más bajos en cada desplazamiento!
- Los clientes nuevos pueden usar efectivo, cheque, giro postal o tarjeta de crédito para abrir una cuenta *E-ZPass* en diferentes lugares.
- Los transpondedores *E-ZPass* son gratuitos.
- No hay cuotas mensuales para los residentes de Maryland.

BETTER



Pay-By-Plate (vídeo registrado)

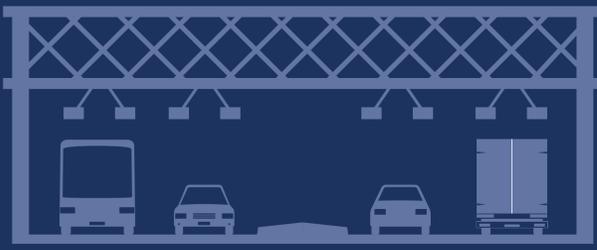
- Los usuarios sin una cuenta *E-ZPass* pueden registrar su placa de matrícula y una tarjeta de crédito para pagar.
- Cuando usuarios registrados pasan debajo de los pórticos, se tomará una imagen de vídeo de la placa de matrícula del vehículo y se impondrá un cargo a la tarjeta de crédito registrada.
- No se requiere de saldo prepagado.
- La tarifa de peaje es un 25% más alta que la tarifa básica (cuenta *E-ZPass*).

GOOD



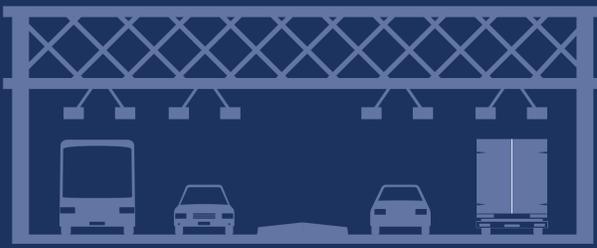
Video Tolling (vídeo no registrado)

- Cuando usuarios sin cuentas *E-ZPass* o Pay-By-Plate pasan por debajo de los pórticos de peaje, se tomará una imagen de vídeo de la placa de matrícula del vehículo.
- Se enviará un aviso de peaje adeudado al dueño del vehículo registrado por el monto del peaje por video adeudado.
- La tarifa de peaje es un 50% más alta que la tarifa básica (cuenta *E-ZPass*).



Propuesta de rango de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur: Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370

- Consiste en rangos de tarifas de peaje mínimos y máximos, con topes de tarifas suaves dentro de cada rango, para los carriles HOT.
- Incluye factores de aumento anual para asegurar que los rangos de tarifas de peaje con topes de tarifas suaves, los peajes mínimos y el recargo por vídeo no registrado sean adecuados para cubrir el término completo de la Fase 1 Sur: Acuerdos relacionados con el puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370 (se anticipa que serán 50 años).
- Aplicables únicamente a los desplazamientos en los carriles HOT; los carriles de uso general existentes permanecerán gratuitos y no sujetos a peaje.
- Se dará descuento de paso gratuito por los carriles HOT de la Fase 1 Sur a HOV 3+, autobuses y motocicletas.
- La diferencia entre las tarifas de peaje mínimas y máximas crea rangos de tarifas de peaje, los cuales varían según la clasificación de los vehículos y el tipo de pago. Las tarifas de peaje estarán limitadas por topes de tarifas suaves dentro de cada rango de tarifa de peaje y solo se pueden sobrepasar en circunstancias específicas.



¿Qué incluye la propuesta de rangos de tarifas de peaje?

Tarifa de peaje mínima:

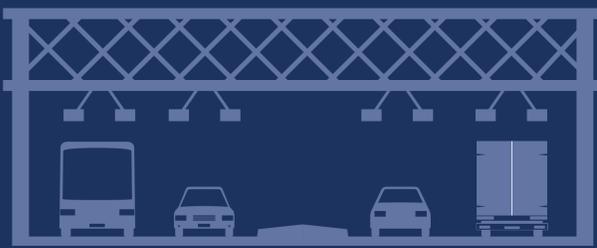
- La tarifa de peaje más baja por milla que podrá cobrarse dentro de cualquier segmento de peaje para los carriles HOT o el peaje total más bajo que un cliente pagará independientemente de la distancia de desplazamiento recorrida (no por milla).
- Asegura que a los desplazamientos breves en la instalación se les cobre un peaje fijo para cubrir los costos de cobro de peajes.

Tope de tarifa suave:

- Tarifa de peaje por milla que solo se podrá sobrepasar cuando se da al menos uno de los siguientes umbrales dentro de un segmento de peaje específico durante el período de 5 minutos precedente:
 - El volumen de tráfico sobrepasa los 1,600 vehículos equivalentes de automóviles de pasajeros por hora por carril.
 - Velocidad promedio es menos de 50 mph.
- Los clientes pueden escoger pagar este peaje para lograr un desplazamiento más rápido y confiable cuando las condiciones del tráfico coinciden con los umbrales.
- El tope de tarifa suave protege a los clientes contra subidas abusivas de precio cuando las condiciones de tráfico no justifican tarifas más elevadas.

Tarifa de peaje máxima:

- La tarifa de peaje más alta por milla que se puede cobrar dentro de cualquier segmento de peaje para los carriles HOT.
- Bajo ninguna circunstancia se podrá sobrepasar las tarifas de peaje máximas.
- La tarifa de peaje podría alcanzar la tarifa de peaje máxima en circunstancias extremadamente raras, cuando la demanda de desplazamiento es muy alta dentro de un segmento de peaje específico.



Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370

¿Cómo funcionará el peaje mínimo?

La tarifa de peaje mínima es la tarifa de peaje más baja por milla que podrá cobrarse dentro de cualquier segmento de peaje para los carriles HOT o el peaje total más alto que un cliente pagará independientemente de la distancia de desplazamiento recorrida (no por milla).

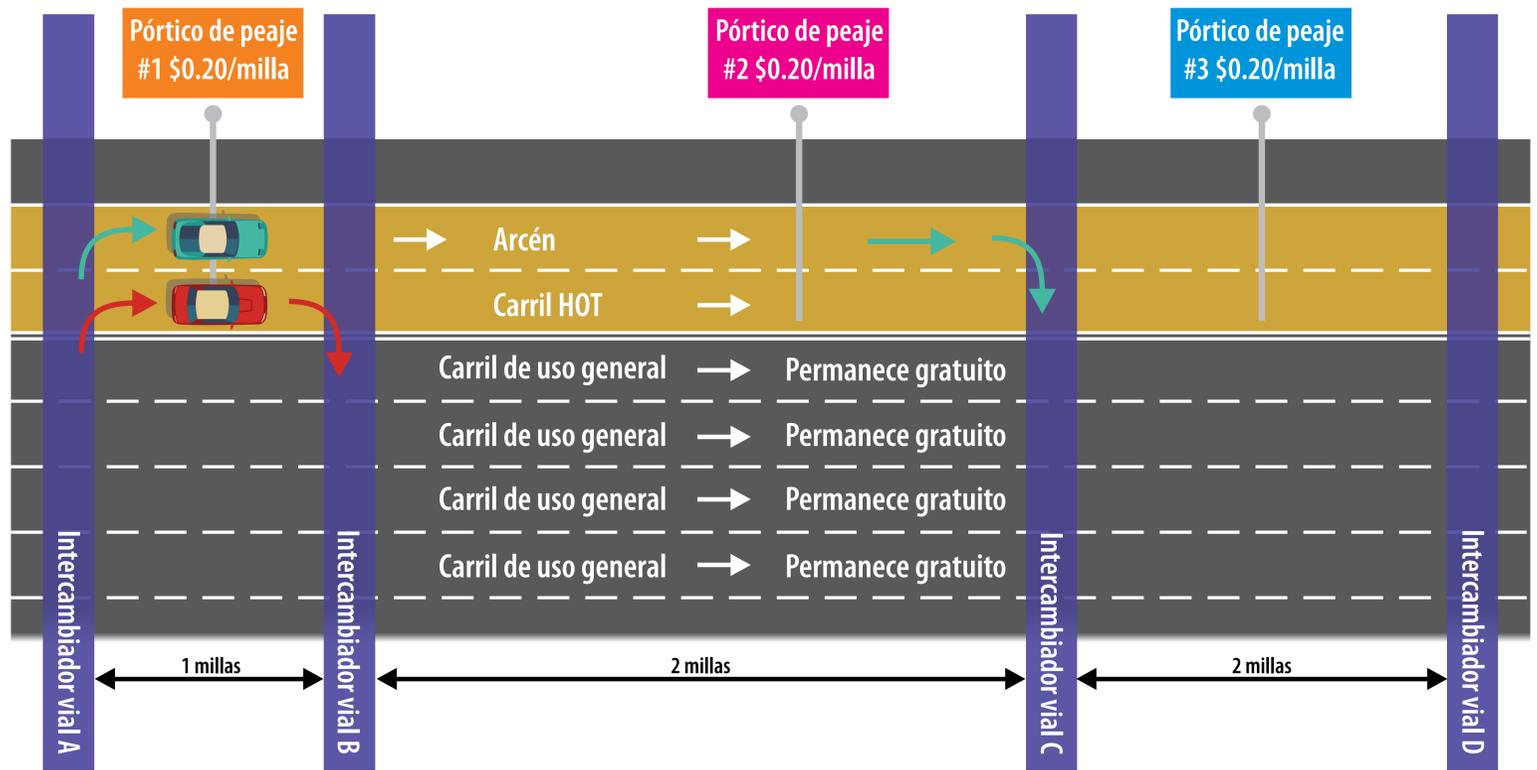
Un ejemplo hipotético:

- La tarifa de peaje se fija en su nivel más bajo (muy pocos congestionamientos vehicular y libre circulación del tráfico).
- Vehículo 1** (2 ejes con E-ZPass®) entra en la instalación de peaje y se desplaza 3 millas.
- Vehículo 2** (2 ejes con E-ZPass) entra en la instalación de peaje y se desplaza 1 milla.

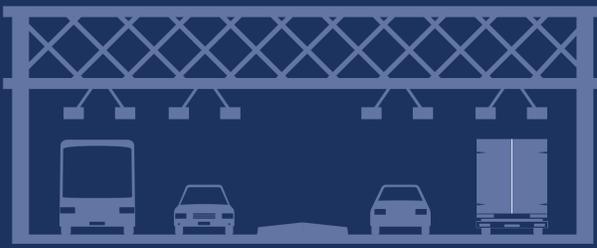
El vehículo 1 se desplaza 3 millas de la intersección A a la intersección C = $[\$0.20/\text{milla} \times 1 \text{ milla}] + [\$0.20/\text{milla} \times 2 \text{ millas}] = \text{Total } \0.60

El vehículo 2 se desplaza 1 milla de la intersección A a la intersección B = $[\$0.20/\text{milla} \times 1 \text{ milla}] = \$0.20 = \$0.50$ (peaje mínimo por desplazamiento)

Debido a que \$0.20 es menos que el peaje mínimo de \$0.50 por desplazamiento, se cobrará al vehículo 2 el peaje mínimo de \$0.50 por este recorrido.



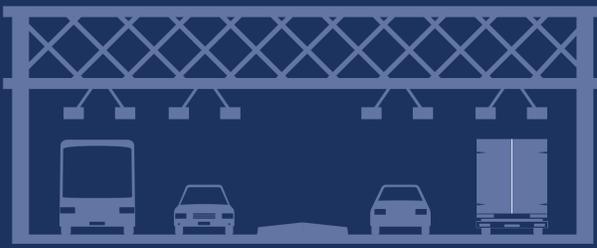
Tipo de vehículo	Tipo de pago	Peaje mínimo de desplazamiento por tipo de pago
Todos los tipos de vehículos	E-ZPass®	\$0.50
Todos los tipos de vehículos	Pay-By-Plate (PBP / vídeo registrado)	\$0.63
Todos los tipos de vehículos	Video Tolling (vídeo no registrado)	\$0.75



¿Qué es el tope de tarifa suave?

- El tope de tarifa suave es una cantidad de tarifa de peaje establecida dentro de un rango de tarifas de peaje aprobado que se puede sobrepasar temporalmente cuando se cumplen los umbrales de desempeño de flujo o velocidad de los vehículos para un segmento de peaje específico:
 - El volumen de tráfico promedio medido en un segmento durante el período de cinco minutos precedente sobrepasa los 1,600 vehículos equivalentes de automóviles de pasajeros por hora por carril (PCEphpl); O
 - La velocidad promedio en un segmento durante el período de cinco minutos precedentes es menos de 50 mph.
- El tope de tarifa suave siempre será inferior a la tarifa de peaje máxima y se puede sobrepasar solo temporalmente para dar a los clientes que escogen pagar un peaje, un desplazamiento más rápido y confiable.

Si bien no constituye una práctica estándar en la industria del peaje, la MDTA está decidiendo ser uno de los dos estados de EE.UU. que han establecido un tope de tarifa suave para limitar la tarifa de peaje como una medida protectora para nuestros clientes.



¿Cómo funcionará el tope de tarifa suave?

Si se cumplen los umbrales de desempeño de flujo o velocidad, las tarifas de peaje por millas cobradas para un segmento podrían sobrepasar temporalmente el tope de tarifa suave. Los vehículos pagarían temporalmente una tarifa de peaje para ese segmento superior al tope de tarifa suave.

En estos casos, el **tope de tarifa de peaje** (ya sea el tope de tarifa suave o el tope de tarifa de peaje previamente revisado) se multiplicaría por un **factor de demanda** para calcular un nuevo **tope de tarifa de peaje temporalmente revisado** para ese segmento, como se describe abajo:

Tope de tarifa de peaje x **Factor de demanda** = **Tope de tarifa de peaje revisado**

Volumen de tráfico promedio (PCEphpl)	Velocidad promedio (mph)	Factor de demanda
Superior o igual a 1,600 y menos de 1,650	Less than 50	1.05
Superior o igual a 1,650 y menos de 1,700	Less than 50	1.10
Superior o igual a 1,700 y menos de 1,750	Less than 50	1.15
Superior o igual a 1,750 y menos de 1,800	Less than 50	1.20
Superior o igual a 1,800	Less than 50	1.25

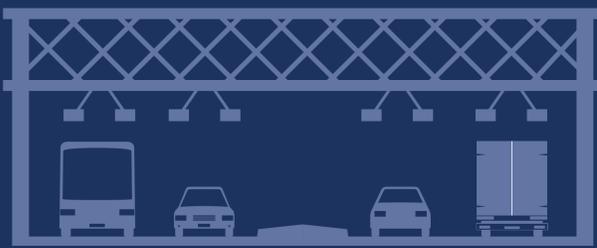
Tenga en cuenta que aquí se usa un umbral de velocidad de 50 millas por hora con el tope de tarifa suave. Esto es más alto que la velocidad global mínima de 45 millas por hora deseada para los carriles HOT. Se incluye aquí el tope de 5 millas por hora porque las velocidades se monitorean en el período previo de 5 minutos para hacer cambios en la tarifa de peaje en el próximo período de 5 minutos.

Nota: Con velocidad, el desarrollador puede aplicar un factor de demanda que oscile entre 1.05 y 1.25 para velocidades inferiores a las 50 millas por hora. Se permite más flexibilidad en los factores de demanda de velocidad en comparación con los factores de demanda de tráfico mostrados para permitir una mejor respuesta a la fijación de precios durante eventos singulares.

¿Cómo volverá la tarifa de peaje al tope de tarifa suave después de haber sido sobrepasado?

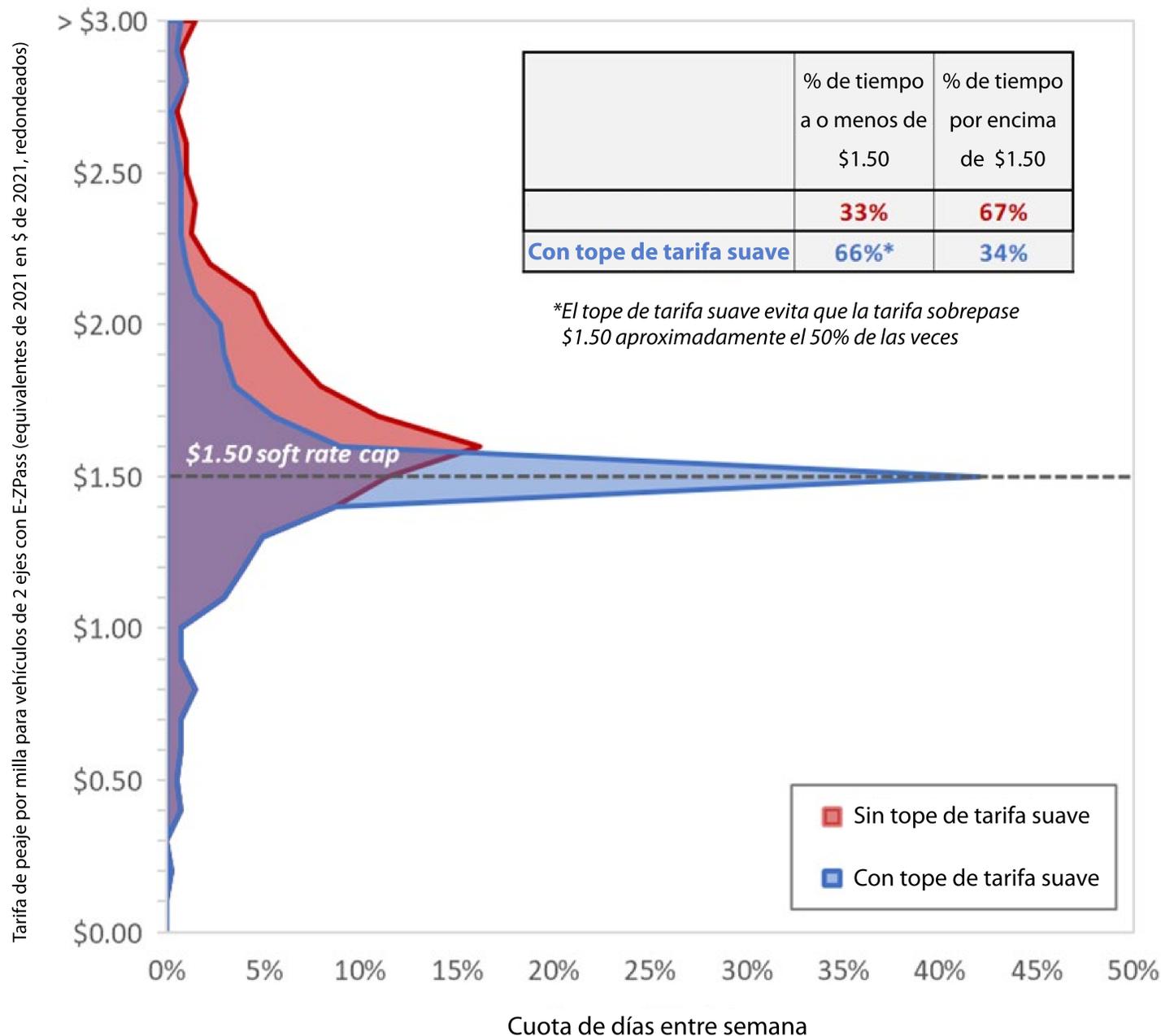
- La tarifa de peaje volverá gradualmente al tope de tarifa suave después de que no se cumplan los umbrales de desempeño de flujo y velocidad (el volumen de tráfico promedio en un segmento desciende a menos de 1,600 PCEphpl o la velocidad promedio está a más de 50 mph).
- El tope de tarifa de peaje revisado se calculará multiplicando el tope de tarifa de peaje revisado previo por un factor de demanda de 0.90, el cual disminuirá el tope de tarifa de peaje revisado hasta que el tope de tarifa de peaje revisado equivalga al tope de tarifa suave.

Vea aquí un vídeo que explica cómo funciona el tope de tarifa suave: mdta.maryland.gov/ALB270TollSetting

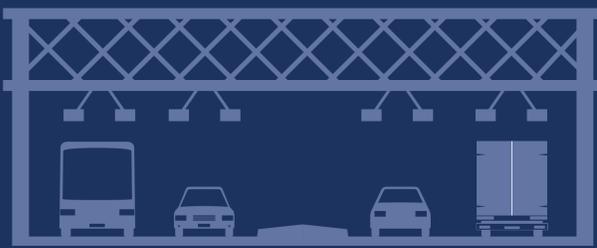


¿Cómo beneficia a los clientes el tope de tarifa suave?

Frecuencia de la tarifa de peaje estimada para los días entre semana: De River Road con dirección norte al segmento de Westlake Terrace, 6:00-6:59 p.m.



- Este ejemplo muestra cómo el tope de tarifa suave podría bajar las tarifas de peaje para los clientes.
- El ejemplo es para un segmento de carriles HOT con dirección norte entre River Road en la I-495 y Westlake Terrace en el ramal oeste de la I-270 de 6 p.m. a 6:59 p.m. El área roja en el gráfico representa las tarifas de peaje estimadas para los días entre semana sin la implementación de un tope de tarifa suave. El área azul representa las tarifas de peaje estimadas para los días entre semana con la implementación de un tope de tarifa suave.
- Sin el tope de tarifa suave, mostrado en rojo, aproximadamente 2/3 de los días entre semana tendrían tarifas superiores a \$1.50 por milla y 1/3 de los días entre semana tendrían tarifas de o inferiores a \$1.50.
- Con el tope de tarifa suave, mostrado en azul, aproximadamente 2/3 de los días entre semana tendrían tarifas de o inferiores a \$1.50 por milla y 1/3 de los días entre semana tendrían tarifas superiores a \$1.50.
- La frecuencia de la tarifa por milla de o inferior a \$1.50 se dobla con el tope de tarifa suave porque las métricas del tráfico ligadas al tope limitan la tarifa por milla, proporcionando a los clientes protección contra tarifas de peaje.
- Sin el tope de tarifa suave, la tarifa de peaje subiría al área sólida roja por encima del tope de tarifa suave de \$1.50.

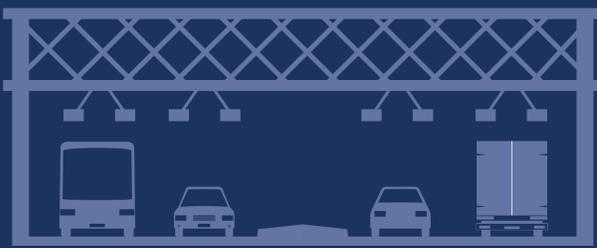


Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370

¿Con qué frecuencia se sobrepasará el tope de tarifa suave?

Segment	De 5:00 a.m. a 6:59 a.m.		De 7:00 a.m. a 8:59 a.m.		De 9:00 a.m. a 9:59 a.m.		De 10:00 a.m. a 2:59 p.m.		De 3:00 p.m. a 3:59 p.m.		De 4:00 p.m. a 5:59 p.m.		De 6:00 p.m. a 6:59 p.m.		De 7:00 p.m. a 7:59 p.m.		De 8:00 p.m. a 11:59 p.m.		De 12:00 a.m. a 5:59 a.m.	
	Se sobrepasa el tope de \$1.50 debido a las condiciones del tráfico	Se alcanza el tope de \$1.50 pero sin permitir sobrepasarlo	Se sobrepasa el tope de \$1.50 debido a las condiciones del tráfico	Se alcanza el tope de \$1.50 pero sin permitir sobrepasarlo	Se sobrepasa el tope de \$1.50 debido a las condiciones del tráfico	Se alcanza el tope de \$1.50 pero sin permitir sobrepasarlo	Se sobrepasa el tope de \$1.50 debido a las condiciones del tráfico	Se alcanza el tope de \$1.50 pero sin permitir sobrepasarlo	Se sobrepasa el tope de \$1.50 debido a las condiciones del tráfico	Se alcanza el tope de \$1.50 pero sin permitir sobrepasarlo	Se sobrepasa el tope de \$1.50 debido a las condiciones del tráfico	Se alcanza el tope de \$1.50 pero sin permitir sobrepasarlo	Se sobrepasa el tope de \$1.50 debido a las condiciones del tráfico	Se alcanza el tope de \$1.50 pero sin permitir sobrepasarlo	Se sobrepasa el tope de \$1.50 debido a las condiciones del tráfico	Se alcanza el tope de \$1.50 pero sin permitir sobrepasarlo	Se sobrepasa el tope de \$1.50 debido a las condiciones del tráfico	Se alcanza el tope de \$1.50 pero sin permitir sobrepasarlo	Se sobrepasa el tope de \$1.50 debido a las condiciones del tráfico	Se alcanza el tope de \$1.50 debido a las condiciones del tráfico
De George Washington Parkway a River Road (ALB IL)	-	-	34	60	1	1	-	-	2	2	168	80	155	74	4	4	-	-	-	-
De River Road a George Washington Parkway (ALB OL)	-	-	-	-	1	1	-	-	5	6	32	22	5	6	-	-	-	-	-	-
De River Road a la I-495 (al este del ramal oeste de la I-270) (IL)	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	3	29	34	186	1	7	-	-	-	-
De la I-495 (al este del ramal oeste de la I-270) a River Road (OL)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	11	51	1	7	-	-	-	-	-	-
De River Road a Westlake Terrace (MD I-495 bucle interior / ramal oeste de la I-270 en dirección norte)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	74	85	85	-	-	-	-	-	-
De Westlake Terrace a River Road (MD I-495 bucle exterior / Ramal oeste de la I-270 en dirección sur)	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	5	14	1	4	-	-	-	-	-	-
Del ramal este de la I-270 a la I-270 en el intercambiador vial ramal este/ramal oeste (NB)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
De la I-270 en el intercambiador vial ramal este/ramal oeste al ramal este de la I-270 (SB)	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De Westlake Terrace a Wootton Parkway (I-270 NB)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	48	29	47	-	-	-	-	-	-
De Wootton Parkway a Westlake Terrace (I-270 SB)	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De Wootton Parkway a Gude Drive (I-270 NB)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	27	49	27	-	-	-	-	-	-
De Gude Drive a Wootton Parkway (I-270 SB)	-	-	4	2	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De Gude Drive a la I-370 (I-270 NB)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	29	72	30	-	-	-	-	-	-
De Gude Drive a la I-370 (I-270 SB)	-	-	9	4	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Esta tabla muestra el número estimado de días entre semana no feriados, por segmentos asumidos, en los que podría alcanzarse el tope de tarifa suave, pero sin permitirle aumentar; o alcanzado y pudiéndose sobrepasar. Las columnas rojas indican el número estimado de los días entre semana en que se podría sobrepasar el tope de tarifa suave y la columna verde indica el número estimado de los días entre semana en que la tarifa por milla está limitada a \$1.50 para proteger a los clientes. El tope de tarifa suave generalmente se alcanza y/o sobrepasa entre 4 p.m. y 7 p.m., principalmente en el bucle interior. La mayor incidencia de eventos ocurre en o cerca del puente conmemorativo de la Legión Americana.

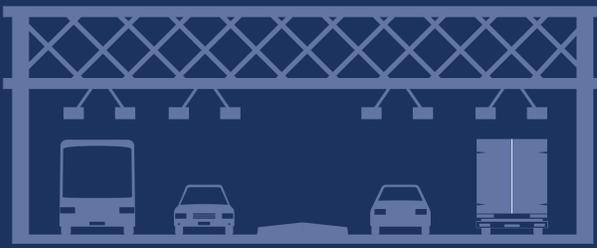


Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370

¿Con qué frecuencia se sobrepasará el tope de tarifa suave?

Segment	De 5:00 a.m. a 6:59 a.m.		De 7:00 a.m. a 8:59 a.m.		De 9:00 a.m. a 9:59 a.m.		De 10:00 a.m. a 2:59 p.m.		De 3:00 p.m. a 3:59 p.m.		De 4:00 p.m. a 5:59 p.m.		De 6:00 p.m. a 6:59 p.m.		De 7:00 p.m. a 7:59 p.m.		De 8:00 p.m. a 11:59 p.m.		De 12:00 a.m. a 5:59 a.m.	
	Se sobrepasa el tope de \$1.50 debido a las condiciones del tráfico	Se alcanza el tope de \$1.50 pero sin permitir sobrepasarlo	Se sobrepasa el tope de \$1.50 debido a las condiciones del tráfico	Se alcanza el tope de \$1.50 pero sin permitir sobrepasarlo	Se sobrepasa el tope de \$1.50 debido a las condiciones del tráfico	Se alcanza el tope de \$1.50 pero sin permitir sobrepasarlo	Se sobrepasa el tope de \$1.50 debido a las condiciones del tráfico	Se alcanza el tope de \$1.50 pero sin permitir sobrepasarlo	Se sobrepasa el tope de \$1.50 debido a las condiciones del tráfico	Se alcanza el tope de \$1.50 pero sin permitir sobrepasarlo	Se sobrepasa el tope de \$1.50 debido a las condiciones del tráfico	Se alcanza el tope de \$1.50 pero sin permitir sobrepasarlo	Se sobrepasa el tope de \$1.50 debido a las condiciones del tráfico	Se alcanza el tope de \$1.50 pero sin permitir sobrepasarlo	Se sobrepasa el tope de \$1.50 debido a las condiciones del tráfico	Se alcanza el tope de \$1.50 pero sin permitir sobrepasarlo	Se sobrepasa el tope de \$1.50 debido a las condiciones del tráfico	Se alcanza el tope de \$1.50 pero sin permitir sobrepasarlo	Se sobrepasa el tope de \$1.50 debido a las condiciones del tráfico	Se alcanza el tope de \$1.50 debido a las condiciones del tráfico
De George Washington Parkway a River Road (ALB IL)	-	-	13%	24%	1%	1%	-	-	1%	1%	67%	32%	61%	29%	1%	2%	-	-	-	-
De River Road a George Washington Parkway (ALB OL)	-	-	-	-	1%	1%	-	-	2%	2%	13%	9%	2%	2%	-	-	-	-	-	-
De River Road a la I-495 (al este del ramal oeste de la I-270) (IL)	-	-	-	2%	-	-	-	-	-	-	1%	12%	14%	74%	1%	3%	-	-	-	-
De la I-495 (al este del ramal oeste de la I-270) a River Road (OL)	-	-	-	-	-	-	-	-	1%	2%	5%	20%	1%	3%	-	-	-	-	-	-
De River Road a Westlake Terrace (MD I-495 bucle interior / ramal oeste de la I-270 en dirección norte)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62%	29%	34%	34%	-	-	-	-	-	-
De Westlake Terrace a River Road (MD I-495 bucle exterior / Ramal oeste de la I-270 en dirección sur)	-	-	-	-	1%	1%	-	-	-	-	2%	6%	1%	2%	-	-	-	-	-	-
Del ramal este de la I-270 a la I-270 en el intercambiador vial ramal este/ramal oeste (NB)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1%	-	-	-	-	-	-
De la I-270 en el intercambiador vial ramal este/ramal oeste al ramal este de la I-270 (SB)	-	-	-	-	-	1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De Westlake Terrace a Wootton Parkway (I-270 NB)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14%	19%	12%	19%	-	-	-	-	-	-
De Wootton Parkway a Westlake Terrace (I-270 SB)	-	-	-	-	1%	1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De Wootton Parkway a Gude Drive (I-270 NB)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15%	11%	20%	11%	-	-	-	-	-	-
De Gude Drive a Wootton Parkway (I-270 SB)	-	-	2%	1%	2%	2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De Gude Drive a la I-370 (I-270 NB)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21%	12%	29%	12%	-	-	-	-	-	-
De Gude Drive a la I-370 (I-270 SB)	-	-	3%	2%	2%	2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Como ejemplo, de River Road a la I-495 (bucle interior), al este del ramal oeste de la I-270 – se calcula que se alcanzará el tope de tarifa suave, pero sin permitir sobrepasarlo el 74% de los días entre semana y el tope de tarifa suave sería sobrepasado el 14% de los días entre semana



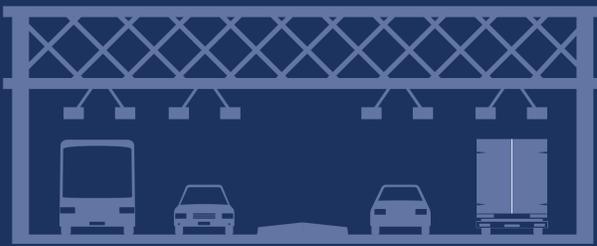
¿Cómo funciona la tarifa de peaje máxima?

La tarifa de peaje máxima es el tope del rango de tarifas de peaje y **no** se puede sobrepasar bajo ninguna circunstancia. Los clientes pueden escoger pagar este peaje más alto para evitar congestionamientos vehiculares inusualmente severos debido a eventos tales como una colisión vehicular severa o condiciones meteorológicas extremas.

- La tarifa de peaje máxima no se aplicaría a la longitud total de la Fase 1 Sur, sino a los segmentos de peaje que estén experimentando congestionamientos vehiculares inusualmente severos.
- La probabilidad de alcanzar la tarifa de peaje máxima dentro de un segmento de peaje es muy pequeña.
- La probabilidad es más alta en la porción en dirección norte de la Fase 1 Sur, al norte del puente conmemorativo de la Legión Americana.

Tarifa de peaje máxima:

- La tarifa más alta que un vehículo podría pagar por milla
- No suele usarse para instalaciones HOT
- Protección adicional para todos los clientes



Proceso de establecimiento de rangos de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur

AUDIENCIAS PÚBLICAS



Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370

Clasificaciones de vehículos

Los rangos de tarifas de peaje propuestos y los topes de tarifas suaves dentro de cada rango, varían en base a la clasificación de los vehículos.

Vehículo de pasajeros (2 ejes)



Motocicleta



Ligero de 3 ejes



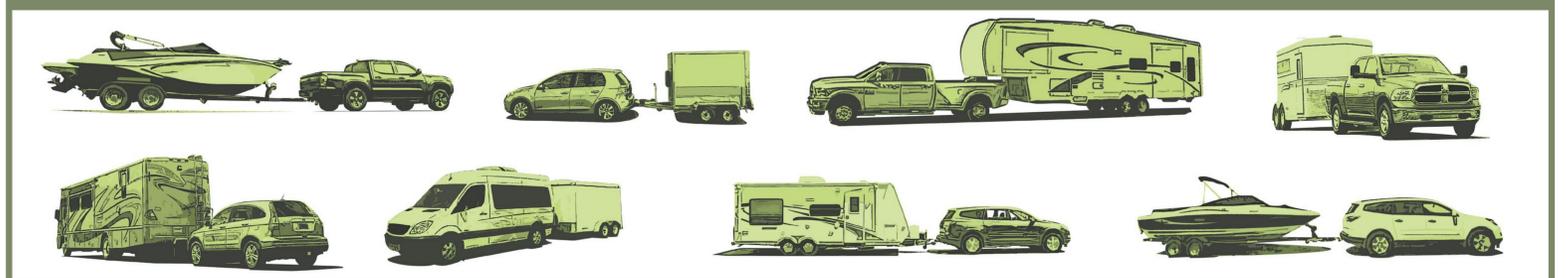
5 ejes



Pesado de 3 ejes



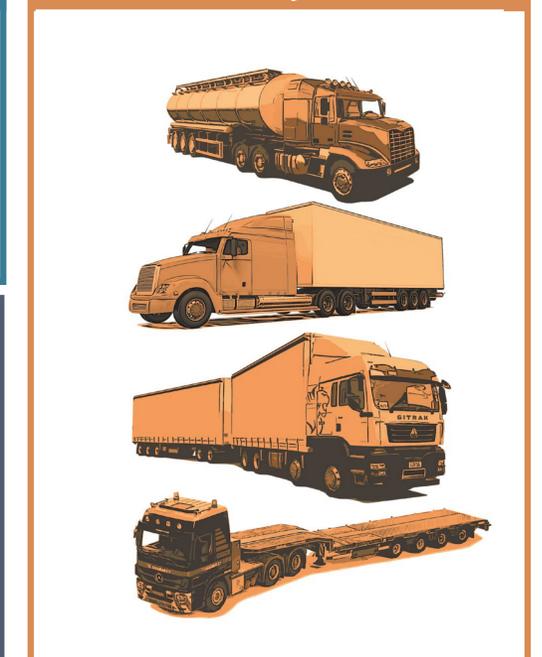
Ligero de 4 ejes

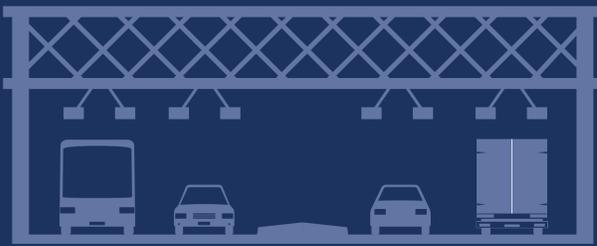


Pesado de 4 ejes



6+-ejes





Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370

Rangos de tarifas de peaje propuestos, topes de tarifas suaves, descuentos y paso gratuito para clasificaciones de vehículos por tipo de pago

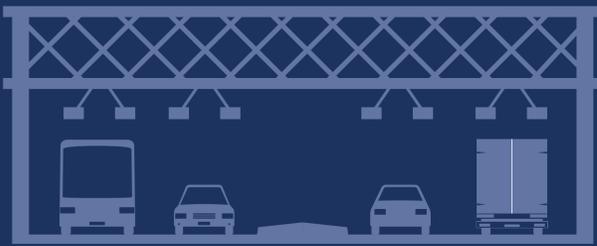
CLASIFICACIONES DE VEHÍCULOS	CARRILES DE USO GENERAL	CARRILES HOT					
		Tipo de pago	Rangos de tarifas de peaje propuestos (2021\$/milla) ³			HOV 3+ Furgonetas compartidas Automóviles compartidos	Autobuses Motocicletas
			Rango de tarifas de peaje mínimo ²	Tope de tarifa suave	Rango de tarifas de peaje máximo		
Vehículo de pasajeros (2 ejes)	Gratuito	Cobro electrónico de peajes (ETC) <i>E-ZPass</i>	\$ 0.20	\$ 1.50	\$ 3.76	Gratuito	Gratuito
Motocicleta			\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00		
Ligero de 3 ejes			\$ 0.30	\$ 2.25	\$ 5.64		
Pesado de 3 ejes			\$ 0.40	\$ 3.00	\$ 7.53		
Ligero de 4 ejes			\$ 0.51	\$ 3.75	\$ 9.41		
Pesado de 4 ejes			\$ 0.61	\$ 4.50	\$ 11.29		
5 ejes			\$ 1.21	\$ 9.00	\$ 22.58		
6+-ejes			\$ 1.52	\$ 11.25	\$ 28.22		
Vehículo de pasajeros (2 ejes)	Gratuito	Pay-By-Plate (Video registrado) (1.25 x ETC)	\$ 0.25	\$ 1.88	\$ 4.70	Gratuito	Gratuito
Motocicleta			\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00		
Ligero de 3 ejes			\$ 0.38	\$ 2.81	\$ 7.05		
Pesado de 3 ejes			\$ 0.50	\$ 3.75	\$ 9.41		
Ligero de 4 ejes			\$ 0.64	\$ 4.69	\$ 11.76		
Pesado de 4 ejes			\$ 0.76	\$ 5.63	\$ 14.11		
5 ejes			\$ 1.51	\$ 11.25	\$ 28.23		
6+-ejes			\$ 1.90	\$ 14.06	\$ 35.28		
Vehículo de pasajeros (2 ejes)	Gratuito	Video Tolling ^{1,4} (video no registrado) (1.5x ETC)	\$ 0.30	\$ 2.25	\$ 5.64	Gratuito	Gratuito
Motocicleta			\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00		
Ligero de 3 ejes			\$ 0.46	\$ 3.38	\$ 8.47		
Pesado de 3 ejes			\$ 0.61	\$ 4.50	\$ 11.29		
Ligero de 4 ejes			\$ 0.76	\$ 5.63	\$ 14.11		
Pesado de 4 ejes			\$ 0.91	\$ 6.75	\$ 16.93		
5 ejes			\$ 1.82	\$ 13.50	\$ 33.86		
6+-ejes			\$ 2.28	\$ 16.88	\$ 42.33		

¹El recargo total por video no registrado (diferencia entre el monto del peaje ETC y el del peaje por video no registrado) no puede sobrepasar \$15 por desplazamiento. El recargo está sujeto a aumento como se define a continuación.

²El peaje mínimo de desplazamiento (no por milla) por el tipo de pago para todos los tipos de vehículos sería \$0.50 para los clientes que usan E-ZPass®, \$0.63 para los clientes que usan Pay-By-Plate (Video registrado) y \$0.75 para los clientes que usan Video Tolling (video no registrado).

³Las fórmulas de aumento se encuentran en mdta.maryland.gov/ALB270TollSetting.

⁴Los clientes pueden recibir un descuento por pago anticipado del 15% de descuento de su peaje hasta \$5 para desplazamientos con video no registrado si se paga antes de que se envíe por correo el aviso.



Proceso de establecimiento de rangos de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur

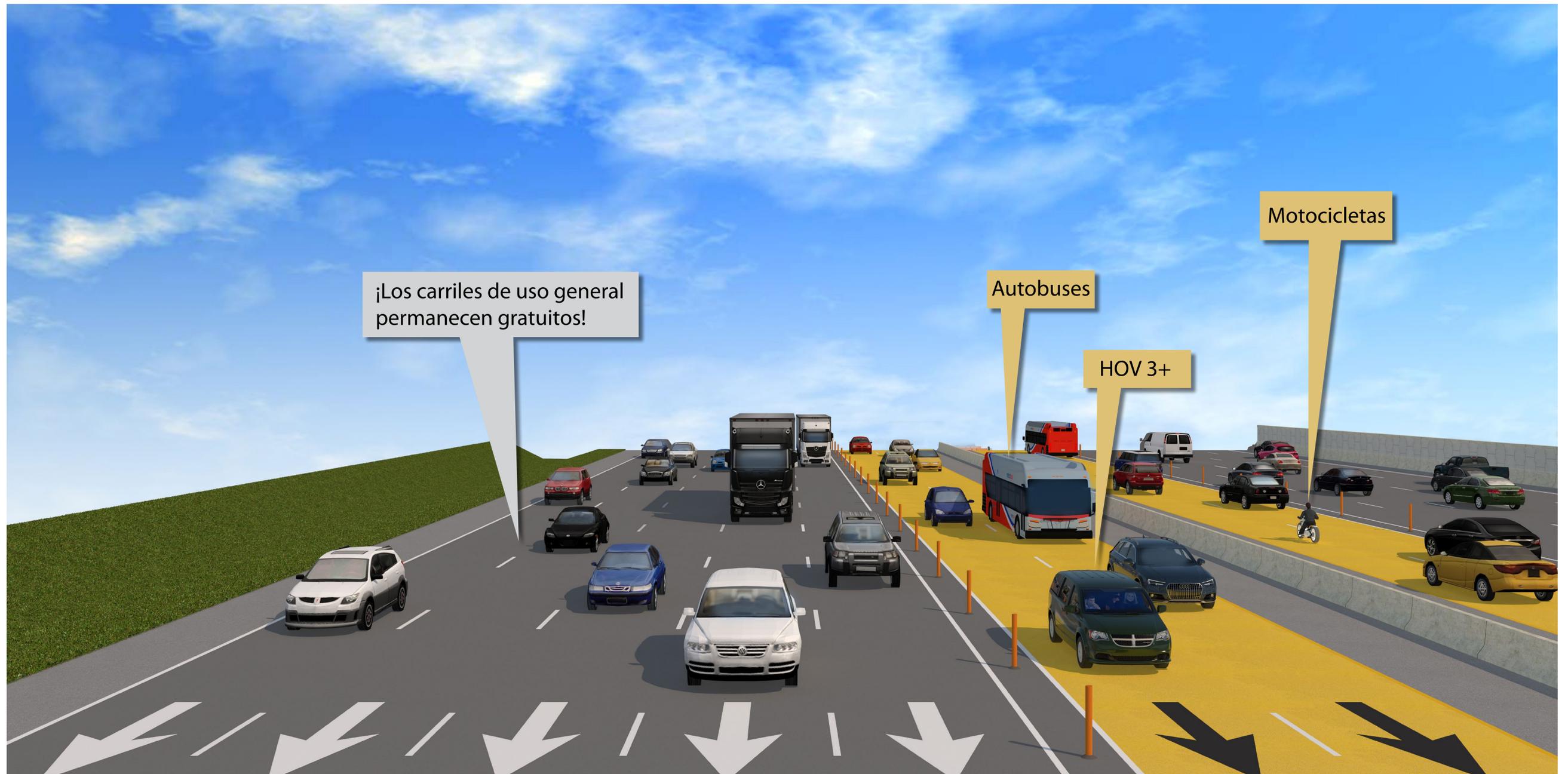
AUDIENCIAS PÚBLICAS

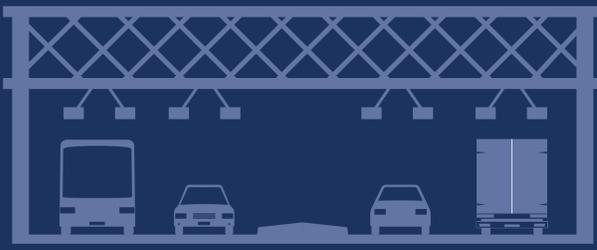


Maryland
Transportation
Authority

Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370

Vehículos que se desplazan gratuitamente por los carriles HOT



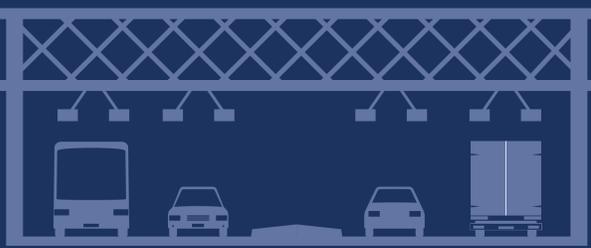


¿Qué es el aumento del peaje?

Para que las tarifas de peaje controlen eficazmente la demanda y aseguren la confiabilidad para los usuarios de los carriles HOT en el futuro, las tarifas por milla máximas, los topes de tarifas suaves y el recargo por vídeo no registrado aumentarán anualmente teniendo en cuenta la inflación, el empleo de la población y el crecimiento de los ingresos. Las tarifas por milla mínimas los peajes mínimos están sujetos a aumento únicamente por inflación.

- Los factores de aumento tiene en cuenta y se ajustan de acuerdo con lo siguiente:
 - Inflación: hace que el valor del dinero disminuya con el tiempo.
 - Crecimiento de la demanda: para uso de los carriles HOT con el tiempo.
- Los factores de aumento se establecen en base a lo siguiente:
 - Inflación: Índice regional de precios al consumidor del Metro de Washington – valores a todos los consumidores urbanos (CPI -U)* que toman en cuenta el costo relativo de bienes y servicios.
 - Crecimiento de la demanda: refleja cambios en población, empleo e ingresos sobre la inflación.
 - Tasa real de crecimiento de la población y el empleo por año del 1.1%.
 - Tasa de crecimiento real del ingreso personal per cápita por año del 1.0%.

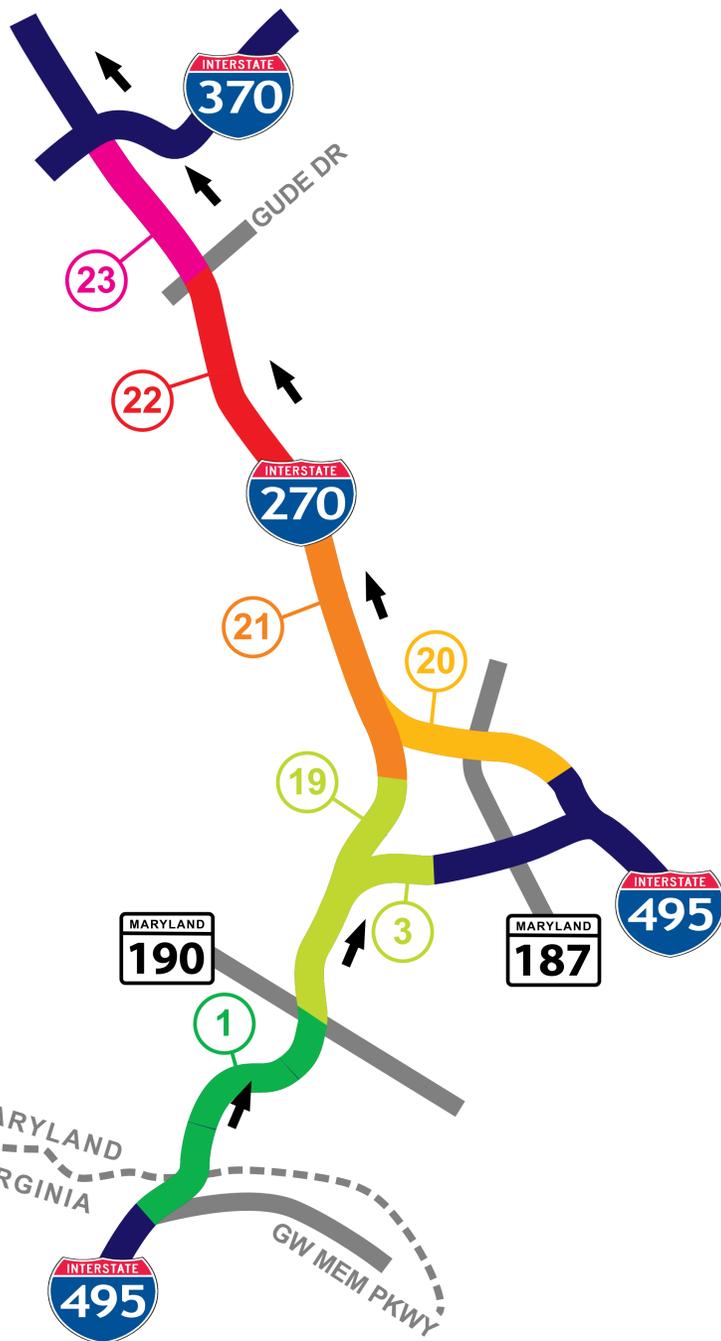
*Designados por el Buró de Estadísticas Laborales de Estados Unidos bajo el código CUURS35ASA0.



Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370

Ejemplo de costos de desplazamiento en dirección norte en condiciones de tráfico fuera de las horas pico y en horas pico

Todos los ejemplos de viajes se originan en Virginia, justo al sur del puente conmemorativo de la Legión Americana, con motoristas que salen en la MD 190, la MD 187 o la I-370.



Ejemplo de condiciones fuera de las horas pico: 10 y 11 a.m. en dirección norte

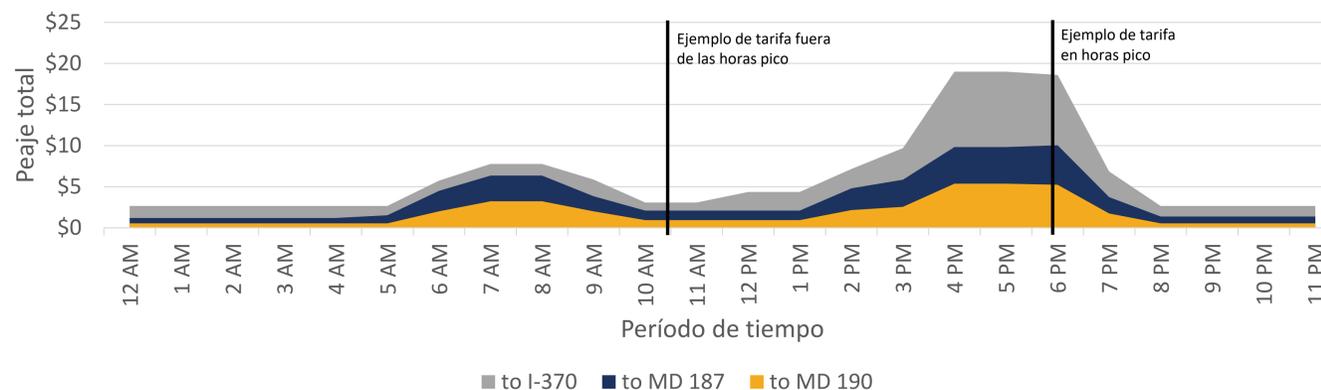
INTERSTATE 495 INTERSTATE 270 NORTH		Segmentos de peaje							
		1	3	19	20	21	22	23	Total
MD 190	\$0.94	\$0.94							\$0.94
MD 187	\$2.10	\$0.94	\$1.16						\$2.10
I-370	\$3.07	\$0.94		\$0.56		\$0.62	\$0.58	\$0.37	\$3.07
Distancia		2.6 mi	3.2 mi	2.7 mi	1.9 mi	3.0 mi	2.8 mi	1.8 mi	
Peaje por milla		\$0.36	\$0.36	\$0.21	\$ -	\$0.21	\$0.21	\$0.21	

Ejemplo: Un desplazamiento de VA a la MD 187 fuera de las horas pico se calcula sumando peajes de izquierda a derecha como se muestra a continuación por cada segmento de peaje recorrido: Segmento de peaje 1 (\$0.94) + segmento de peaje 3 (\$1.16) = **Total de peajes: \$2.10**

Ejemplo de hora pico/congestionamiento vehicular severo: 6 p.m. en dirección norte

INTERSTATE 495 INTERSTATE 270 NORTH		Segmentos de peaje							
		1	3	19	20	21	22	23	Total
MD 190	\$5.23	\$5.23							\$5.23
MD 187	\$10.03	\$5.23	\$4.80						\$10.03
I-370	\$18.60	\$5.23		\$3.76		\$3.72	\$3.47	\$2.42	\$18.60
Distancia		2.6 mi	3.2 mi	2.7 mi	1.9 mi	3.0 mi	2.8 mi	1.8 mi	
Peaje por milla		\$2.01	\$1.50	\$1.39	\$ -	\$1.24	\$1.24	\$1.34	

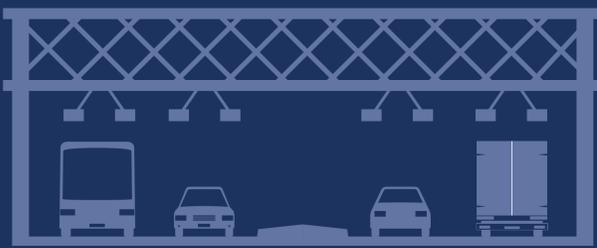
Ejemplo: Peaje total en dirección norte



La línea dorada representa el costo total de peajes que pagará un motorista que se desplaza de Virginia a la MD 190 a diferentes horas durante el día.

La línea azul representa el costo total de peajes que pagará un motorista que se desplaza de Virginia a la MD 187 a diferentes horas durante el día.

La línea gris representa el costo total de peajes que pagará un motorista que se desplaza de Virginia a la I-370 a diferentes horas durante el día.



Proceso de establecimiento de rangos de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur

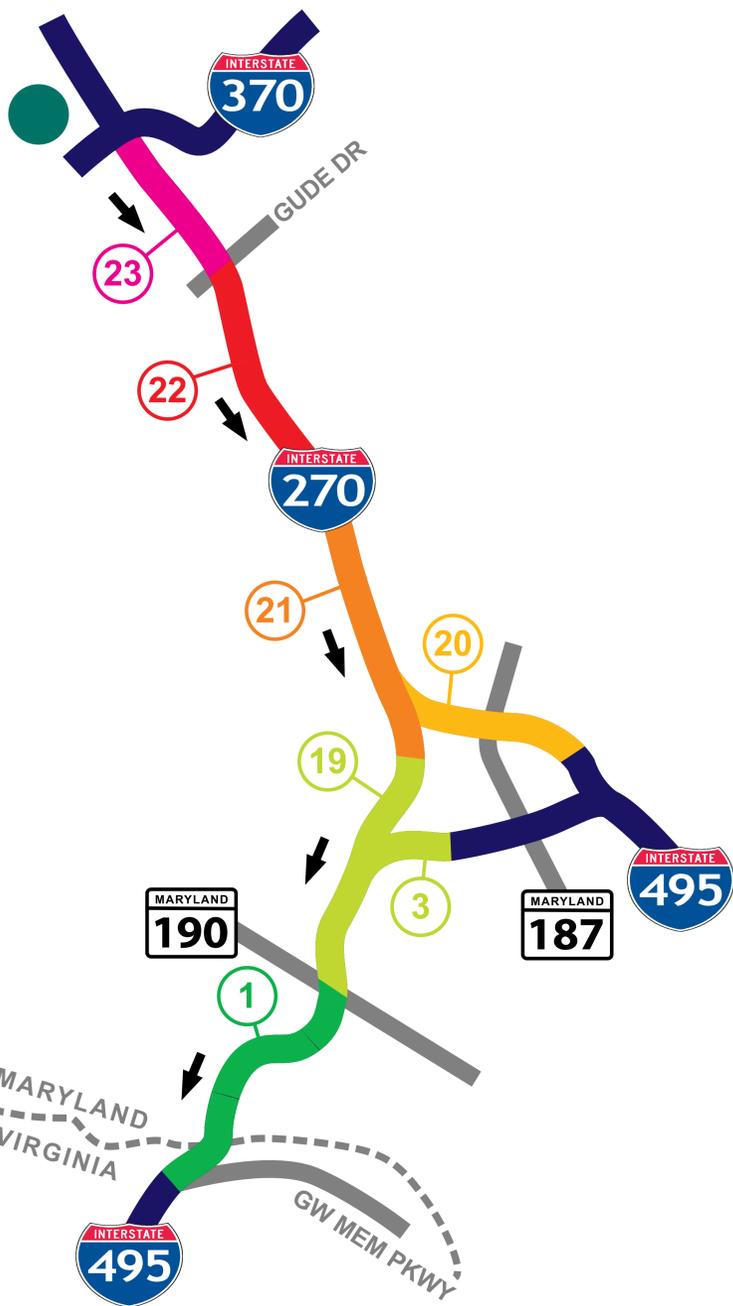
AUDIENCIAS PÚBLICAS



Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370

Ejemplo del costo de un viaje en condiciones de tráfico fuera de las horas pico y en horas pico

Todos los ejemplos de viajes se originan al norte de la I-370 con motoristas que salen en Gude Drive, la I-495 Beltway Norte o en Virginia.



495 270 SOUTH	
GUDE DR	\$0.65
495 N BELT	\$3.23
VIRGINIA	\$4.66

Distancia	1.8 mi	2.8 mi	3.0 mi	1.9 mi	2.7 mi	3.2 mi	2.6 mi	
Peaje por milla	\$0.36	\$0.36	\$0.36	\$0.26	\$0.36	\$ -	\$0.36	

Ejemplo de condiciones fuera de las horas pico: 10 y 11 a.m. en dirección sur

Segmentos de peaje							
23	22	21	20	19	3	1	Total
\$0.65							\$0.65
\$0.65	\$1.01	\$1.08	\$0.49				\$3.23
\$0.65	\$1.01	\$1.08		\$0.98		\$0.94	\$4.66

Ejemplo: Un trayecto de I-370 a la I-495 fuera de las horas pico se calcula sumando peajes de izquierda a derecha como se muestra arriba por cada segmento de peaje recorrido:
 Segmento de peaje 23 (\$0.65) + Segmento de peaje 22 (\$1.01) + Segmento de peaje 21 (\$1.08) + Segmento de peaje 20 (\$0.49) = **Para un total de peajes de \$3.23**

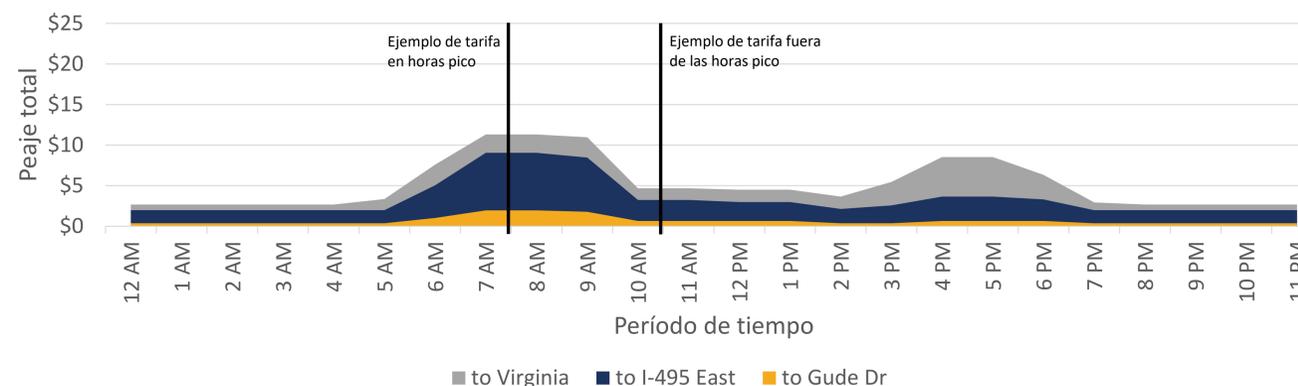
495 270 SOUTH	
GUDE DR	\$1.95
495 N BELT	\$9.04
VIRGINIA	\$11.31

Distancia	1.8 mi.	2.8 mi	3.0 mi	1.9 mi	2.7 mi	3.2 mi	2.6 mi	
Peaje por milla	\$1.08	\$1.03	\$0.88	\$0.83	\$0.83	\$ -	\$0.62	

Ejemplo de hora pico/congestionamiento vehicular severo: 7 y 8 a.m. en dirección sur

Toll Segments							
23	22	21	20	19	3	1	Total
\$1.95							\$1.95
\$1.95	\$2.89	\$2.63	\$1.57				\$9.04
\$1.95	\$2.89	\$2.63		\$2.23		\$1.61	\$11.31

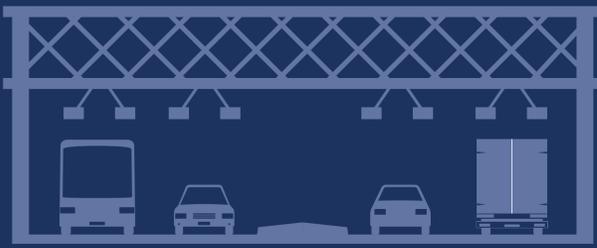
Ejemplo: Peaje total en dirección sur



La línea gris representa el costo total de peajes que pagará un motorista que se desplaza de la I-370 a Virginia a diferentes horas durante el día.

La línea azul representa el costo total de peajes que pagará un motorista que se desplaza de la I-370 a la I-495 Este a diferentes horas durante el día.

La línea dorada representa el costo total de peajes que pagará un motorista que se desplaza de la I-370 a Gude Drive a diferentes horas durante el día.



Experiencias de clientes anticipadas

En Maryland, Fase 1 Sur del puente conmemorativo de la Legión Americana I-270 a la I-370:

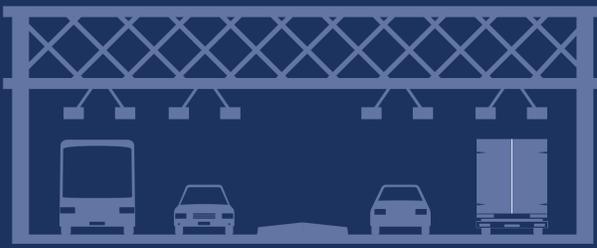
- El desplazamiento más común es de 6 millas entre GW Parkway y la MD 187
- La distancia total entre GW Parkway y la I-370 es de aproximadamente 12 millas
- La longitud promedio de desplazamiento es de 7 millas
- Los costos promedio de los peajes los días entre semana son \$4.42 en dirección norte por desplazamiento, \$3.44 en dirección sur por desplazamiento (2 ejes con transpondedor, modelo año 2021 en dólares de 2021)

En Virginia:

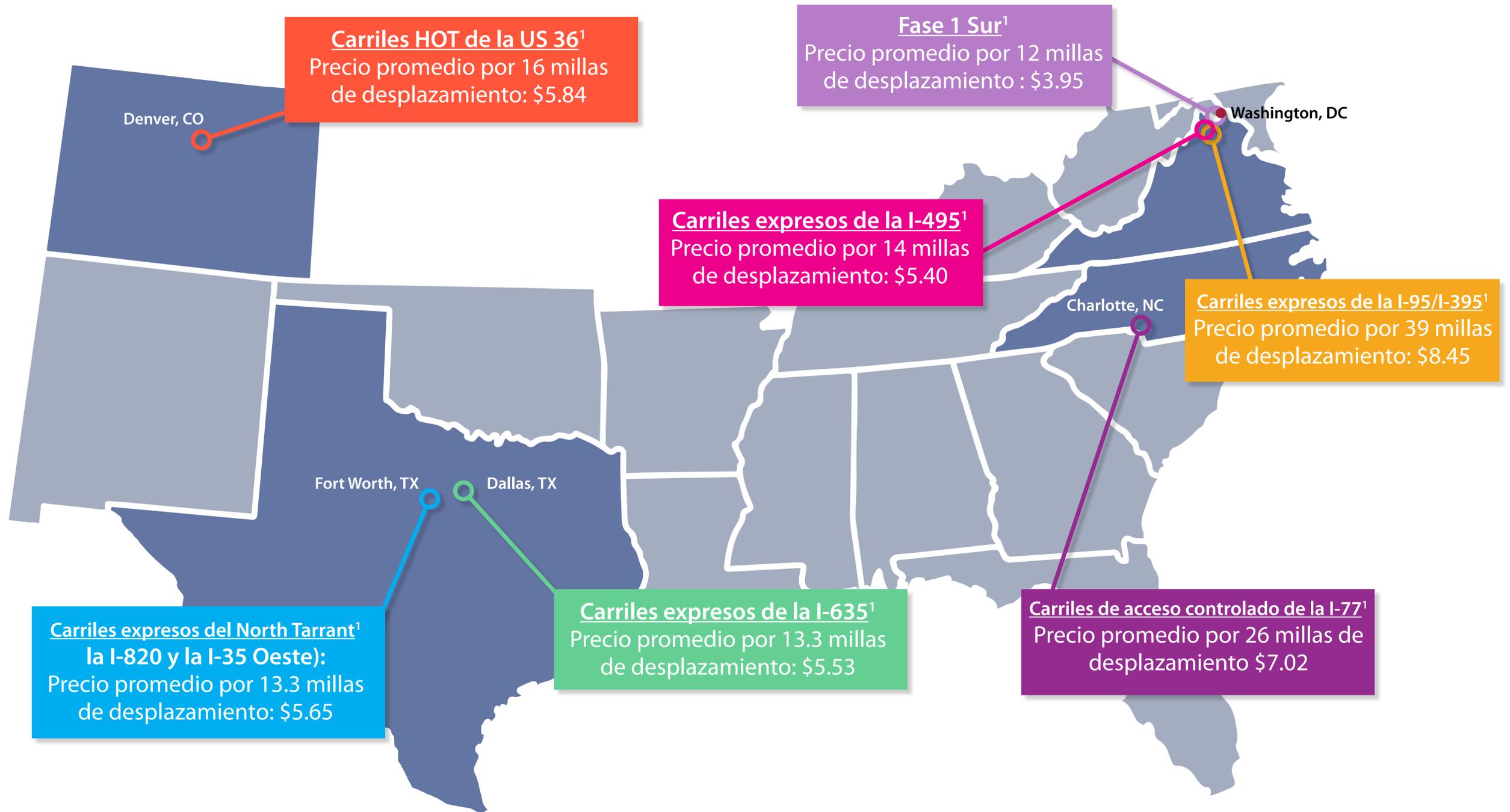
- Los costos promedio de los peajes en los carriles de acceso controlado de Virginia sobre la I-495 y la-95 son \$5.40 y \$8.45 por desplazamiento, respectivamente
- Sobre la I-495, el 87% de los desplazamientos fueron menos de \$12 y el 85% de los clientes gastaron menos de \$20 al mes
- Sobre el carril expreso I-95 de Virginia, el 74% de los clientes gastaron menos de \$20 al mes

Dirección	5 a.m.	6 a.m.	7 y 8 a.m.	9 a.m.	10 a.m. y 11 a.m.	12 p.m. y 1 p.m.	2 p.m.	3 p.m.	4 y 5 p.m.	6 p.m.	7 p.m.	8 p.m.	De 12 p.m. a 4 a.m.	Diariamente
Peaje promedio pagado por milla (\$ de 2021)														
En dirección norte	\$0.21	\$0.51	\$0.60	\$0.45	\$0.23	\$0.31	\$0.53	\$0.70	\$1.33	\$1.31	\$0.49	\$0.21	\$0.21	\$0.66
En dirección sur	\$0.24	\$0.52	\$0.78	\$0.77	\$0.33	\$0.31	\$0.29	\$0.45	\$0.69	\$0.51	\$0.21	\$0.21	\$0.21	\$0.50
Total	\$0.24	\$0.52	\$0.72	\$0.64	\$0.28	\$0.31	\$0.41	\$0.60	\$1.08	\$1.01	\$0.41	\$0.21	\$0.21	\$0.58
Peaje promedio pagado (\$ de 2021)														
En dirección norte	\$1.29	\$3.43	\$3.51	\$2.62	\$1.57	\$2.09	\$3.51	\$4.66	\$9.41	\$9.30	\$3.47	\$1.25	\$0.44	\$4.42
En dirección sur	\$2.13	\$3.95	\$5.36	\$5.20	\$2.41	\$2.11	\$1.77	\$2.77	\$4.53	\$3.35	\$1.50	\$0.94	\$0.74	\$3.44
Total	\$1.97	\$3.81	\$4.62	\$4.06	\$2.00	\$2.10	\$2.66	\$3.84	\$7.38	\$6.99	\$2.86	\$1.20	\$0.62	\$3.95
Longitud promedio de desplazamiento (millas)														
En dirección norte	6.25	6.73	5.81	5.80	6.87	6.82	6.61	6.63	7.05	7.08	7.02	6.04	2.15	6.66
En dirección sur	8.76	7.62	6.87	6.79	7.33	6.84	6.19	6.20	6.57	6.63	7.09	4.54	3.60	6.89
Total	8.30	7.39	6.45	6.35	7.11	6.83	6.41	6.44	6.85	6.91	7.04	5.81	3.00	6.77

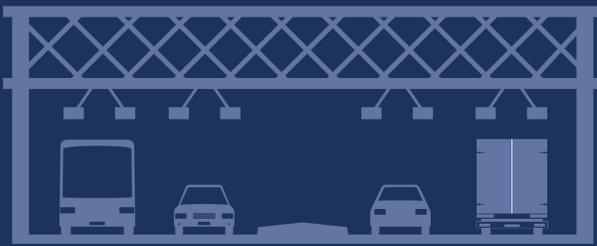
Las tarifas de peaje tienen fines ilustrativos únicamente y se basan en modelos de proyecciones de tráfico e ingresos de 2021. El desarrollador de Sección de la Fase 1 Sur determinará en el futuro las tarifas de peaje reales dentro de rangos de tarifas de peaje establecidos y están sujetas a cambio en base al segmento de peaje y el nivel de congestión vehicular experimentado dentro de cada segmento de peaje. Las tarifas de peaje usadas en esta ilustración suponen un vehículo de 2 ejes con E-ZPass. El descuento de paso gratuito se dará por los carriles HOT de la Fase 1 Sur para HOV 3+, autobuses y motocicletas.



¿Cómo se comparan estas tarifas de peaje con otras instalaciones similares?

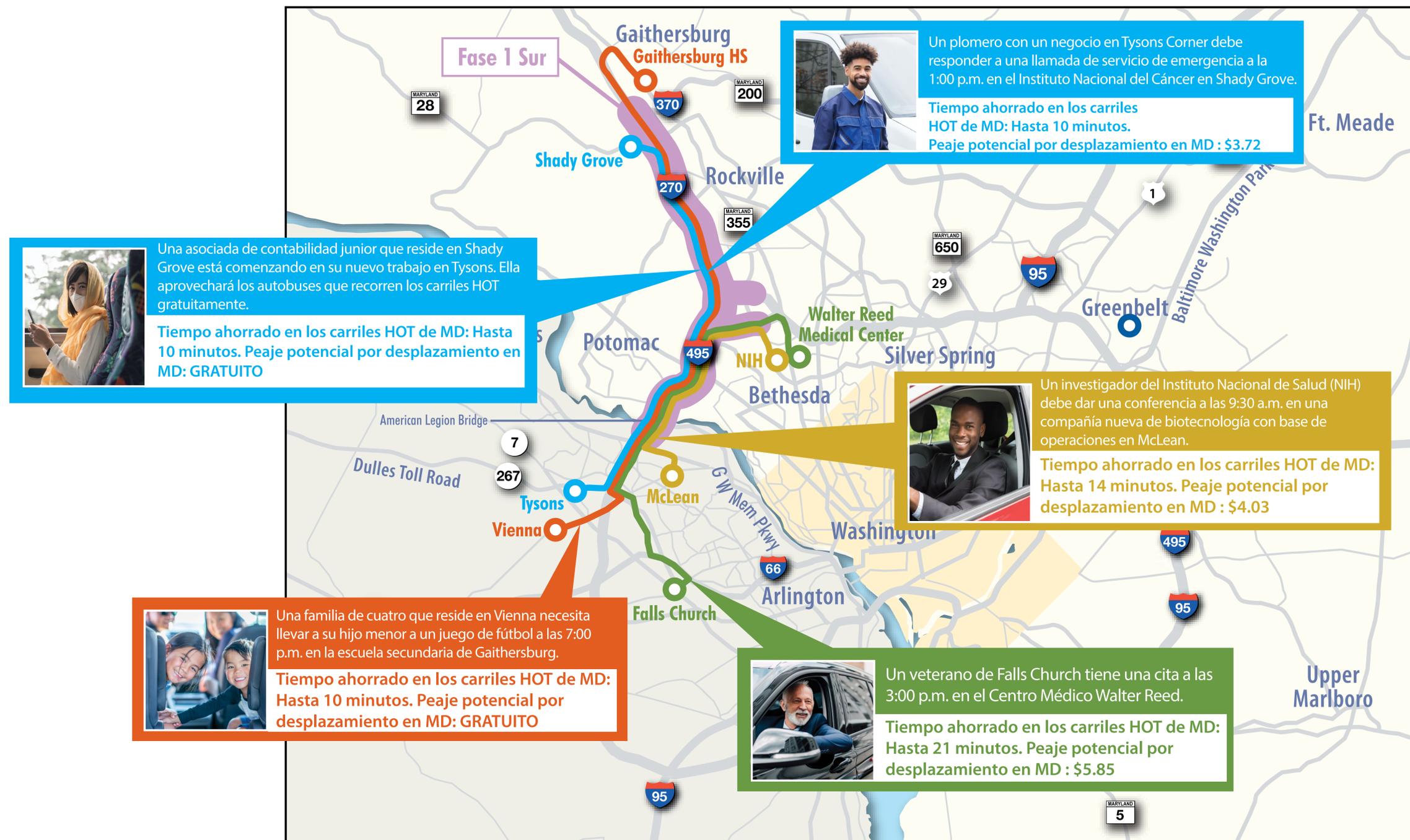


¹Operado por el desarrollador de Sección P3

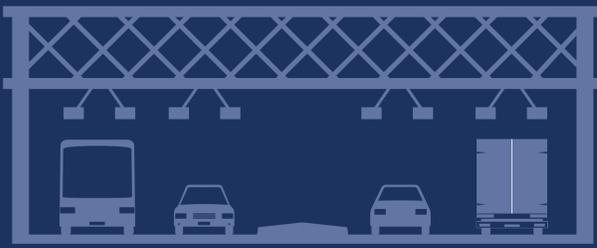


Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370

Desplazamiento potenciales en los carriles HOT a lo largo de la Fase 1 Sur



Las tarifas de peaje y los ahorros de tiempo tienen fines ilustrativos únicamente y se basan en modelos de proyecciones de tráfico e ingresos de 2021. El desarrollador de Sección de la Fase 1 Sur determinará en el futuro las tarifas de peaje reales dentro de rangos de tarifas de peaje establecidos y están sujetas a cambio en base al segmento de peaje y el nivel de congestión vehicular experimentado dentro de cada segmento de peaje. Las tarifas de peaje usadas en esta ilustración suponen un vehículo de 2 ejes con E-ZPass. El descuento de paso gratuito se dará por los carriles HOT de la Fase 1 Sur para HOV 3 +, autobuses y motocicletas.



¿Cuáles son los pasos en el proceso de establecimiento de rangos de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur?

Reunión de la Junta de la MDTA* / Se abre el período de comentarios #1

- El 20 de mayo el personal de la MDTA presenta la propuesta de rangos de tarifas de peaje a la Junta de la MDTA.
- Propuesta de rango de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur: Materiales de las audiencias públicas sobre el puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370 publicados en mdta.maryland.gov/ALB270TollSetting para revisión pública el 20 de mayo.
- Se abre el primer período de comentarios públicos.

MAYO DE 2021

Finaliza el período de comentarios #1

- El primer período de comentarios concluye el 12 de agosto.

VERANO DE 2021

Finaliza el período de comentarios #2

- Se cierra el segundo período de comentarios.

OTOÑO DE 2021

Audiencias públicas

- Dos sesiones de audiencia de testimonios en persona se realizarán de 2 a 4 p.m. y de 6 a 8 p.m. el lunes, 12 de julio en el Hilton Washington D.C./ Rockville Hotel & Executive Meeting Center en Rockville.
- Dos sesiones de audiencia de testimonios por teléfono se realizarán de 2 a 4 p.m. y de 6 a 8 p.m. el miércoles, 14 de julio.

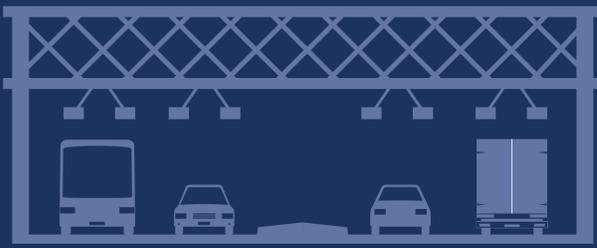
Reunión de la Junta de la MDTA* / Período de comentarios #2

- Resumen/análisis de los comentarios públicos recibidos durante el período de comentarios #1 presentado a la Junta de la MDTA y publicado en mdta.maryland.gov/ALB270TollSetting para revisión pública.
- El personal de la MDTA presenta acción recomendada (rangos de tarifa de peaje recomendados) para la Fase 1 Sur: Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370 para voto futuro de la Junta de la MDTA.
- Se abre el segundo período de comentarios públicos para revisión y comentarios del público sobre la acción recomendada.

Reunión de la Junta de la MDTA* / Período de comentarios #3

- Resumen/análisis de los comentarios públicos recibidos durante el período de comentarios #2 presentado a la Junta de la MDTA y publicado en mdta.maryland.gov/ALB270TollSetting para revisión pública.
- El personal de la MDTA presenta la recomendación final sobre rangos de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur: Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370 para voto futuro de la Junta de la MDTA.
- Se abre el tercer período de comentarios públicos sobre la acción recomendada; comentarios públicos aceptados en la reunión de la Junta de la MDTA.
- La Junta de la MDTA vota sobre los rangos de tarifas de peaje finales.

* NOTA: Las reuniones de la Junta de la MDTA son reuniones abiertas realizadas mediante transmisión en directo (livestreaming). Se invita al público a ver las reuniones en mdta.maryland.gov/Meeting_Schedules/MDTA_Board_Meeting_Schedule.html. Inscribirse anticipadamente para hacer comentarios sobre un tema en la agenda. Las instrucciones para inscribirse están disponibles en el enlace anterior.



Cuestionario del Título VI

¿Qué es el Título VI?

- VI, 42 U.S.C.,* Sección 2000d et seq., fue promulgado como parte de la Ley de Derechos Civiles de 1964. Los estatutos y regulaciones relacionados con el Título VI establecen que ninguna persona podrá ser excluida de participar en, no recibir los beneficios de, o ser objeto de discriminación bajo cualquier programa o actividad por motivos de raza, color, origen nacional, género, dominio del inglés o discapacidad.

Si necesita asistencia por LEP o si considera que la MDTA no está satisfaciendo las expectativas del Título VI, podrá dirigir preguntas, inquietudes o presenta una queja ante:

Title VI Officer

Division of Civil Rights and Fair Practices
Maryland Transportation Authority

2310 Broening Highway
Baltimore, MD 21224
410-537-6720

mdtaeeo@mdta.maryland.gov

* Código de los Estados Unidos

¿Por qué es importante el Título VI?

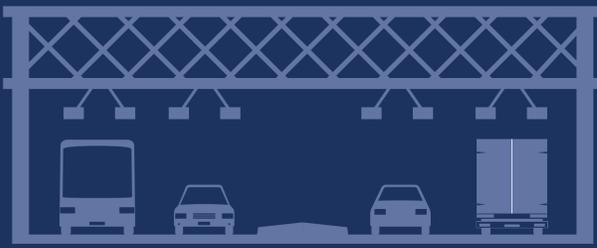
- El Título VI asegura que los servicios públicos, incluyendo transporte, se proporcionan de una forma equitativa y no discriminatoria.
- El Título VI da oportunidades para participación del público en la toma de decisiones sin distinción de raza, color u origen nacional, incluyendo poblaciones con Dominio Limitado del Inglés (LEP, por sus siglas en inglés).

Por favor llene una encuesta haciendo clic en el enlace abajo.

La MDTA se esfuerza por involucrar en sus actividades de participación del público a todos los grupos relevantes a su Estudio. Por favor llene un Encuesta de información demográfica para ayudar a la MDTA a planificar el alcance a comunidades durante el transcurso del proceso de establecimiento de rangos de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur.



Complete el cuestionario del
Título VI de la MDOT



Proceso de establecimiento de rangos de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur

AUDIENCIAS PÚBLICAS



Maryland
Transportation
Authority

Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370

¡Gracias por su participación!

La MDTA tiene el compromiso de mantener informado al público sobre el proceso de establecimiento de rangos de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur.

**Manténgase al día visitando
mdta.maryland.gov/ALB270TollSetting.**