

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

Tablero #	Título	Guion
1	¡Bienvenido! Salón de información virtual sobre las audiencias públicas	<ul style="list-style-type: none"> ● La Autoridad de Transporte de Maryland, o la M-D-T-A, le da la bienvenida al salón de información virtual sobre las audiencias públicas para la Fase 1 Sur: Proceso de establecimiento de rangos de tarifas de peaje del puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370. ● Este salón de información virtual de las audiencias públicas le brinda la misma información que las audiencias tradicionales en persona. En respuesta a la actual pandemia del COVID-19, estamos poniendo en práctica el distanciamiento social compartiendo los materiales de las audiencias públicas de forma virtual.
2	Propósito de las audiencias públicas para el proceso de establecimiento de rangos de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur	<ul style="list-style-type: none"> ● Durante esta audiencia pública, se le dará una oportunidad de comentar sobre la propuesta de rangos de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur: Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370. ● El período de comentarios públicos comienza el 20 de mayo de 2021 y concluye el 12 de agosto de 2021 a las 5 p.m. ● El testimonio y los comentarios por escrito recibidos durante el período de comentarios públicos serán parte del registro oficial revisado por la Junta de la M-D-T-A y el Director Ejecutivo de la M-D-T-A. ● Este salón de información virtual contiene materiales de las audiencias públicas con información sobre: <ul style="list-style-type: none"> ▪ el proceso de establecimiento de rangos de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur, ▪ la propuesta de rangos de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur, ▪ cómo enviar comentarios por escrito y ▪ cómo dar testimonio por correo de voz.

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

		<ul style="list-style-type: none"> • Los materiales de las audiencias deben revisarse en línea antes de asistir a la audiencia.
3	¿Cuándo son las audiencias públicas y cómo hago comentarios sobre la propuesta de peaje?	<ul style="list-style-type: none"> • La MDTA ha programado audiencias públicas virtuales y en persona para obtener testimonios públicos sobre los rangos de tarifas de peaje propuestos para la Fase 1 Sur • Dos sesiones de audiencia de testimonios en persona se realizarán de 2 a 4 p.m. y de 6 a 8 p.m. el lunes, 12 de julio en el Hilton Washington DC/Rockville Hotel & Executive Meeting Center en Rockville • Dos sesiones de audiencia de testimonios por teléfono se realizarán de 2 a 4 p.m. y de 6 a 8 p.m. el miércoles, 14 de julio. • No habrá presentaciones formales durante las audiencias públicas y no se contestarán preguntas. • El público podrá escuchar en directo las audiencias por teléfono llamando al 855-701-1977 o viendo una transmisión en directo (livestream) en línea. • Las inscripciones están abiertas ahora para los que deseen dar testimonio durante una audiencia pública. • Inscribise en mdta.maryland.gov/ALB270TollSetting o llame al 888-725-0174. • A partir del 20 de mayo de 2021, se aceptan comentarios públicos y todos los materiales de las audiencias públicas están disponibles en el Salón de información virtual en la página web del proyecto en mdta.maryland.gov/ALB270TollSetting. • Se aceptarán comentarios por escrito y testimonios por teléfono a través de correo de voz para el registro oficial hasta el jueves, 12 de agosto de 2021 a las 5 p.m. • Se pueden enviar comentarios por escrito llenando y enviando un formulario de

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

		<p>comentarios electrónico en la página web del proyecto, descargando y enviando por correo electrónico un formulario de comentarios lleno a ALB270TollSetting@mdta.maryland.gov o imprimiendo y enviando por correo un formulario de comentarios lleno a la M-D-T-A.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se puede dar testimonio por teléfono llamando al 855-701-1977 y dejando un solo correo de voz limitado a tres minutos. • Se dará igual consideración a todos los comentarios recibidos, sea en la audiencia o por otro método. • Si no le fuera posible acceder a los materiales de las audiencias en línea o si necesita adaptaciones especiales bajo la Ley de Estadounidenses con Incapacidades o requiere de servicios de traducción - gratuitos – por favor, póngase en contacto con el Oficial del Título Seis de la MDTA en mdtaeeo@mdta.maryland.gov o llamando al 410-537-6720 al menos diez días antes de la primera audiencia.
4	¿Qué es la Fase 1 Sur de la Fase 1: Plan de Alivio del puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-70?	<ul style="list-style-type: none"> • Comencemos con una explicación de lo que queremos decir cuando decimos, “Fase 1 Sur.” • Primero, la Fase 1 Sur es parte de un esfuerzo histórico más grande por reducir los congestionamientos vehiculares para millones de viajeros en la Región de la Capital Nacional conocido como “Fase 1: Plan de alivio del puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-70”. • El mapa muestra los límites de la Fase 1 en azul, que se extiende de justo al sur del puente conmemorativo de la Legión Americana hasta la I-270 en el Condado de Montgomery en el norte a lo largo de la I-270 hasta la I-70 en el Condado Frederick. • La sección morada mostrada dentro de la Fase 1 es la “Fase 1 Sur: Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370” y se encuentra totalmente dentro del Condado de Montgomery.

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

		<ul style="list-style-type: none"> • Este Proceso de establecimiento de rangos de tarifas de peaje se concentra en el puente conmemorativo de la Legión Americana hasta la I-270 y en el norte de la I-270 a la I-370.
5	¿Qué está siendo sujeto a peaje en la Fase 1 Sur?	<ul style="list-style-type: none"> • Fase 1 Sur: El puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370 es parte del Estudio de Carriles de Acceso Controlado, que está siguiendo el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental o NEPA (por sus siglas en inglés). • El Estudio de Carriles de Acceso Controlado está siendo desarrollado en una pista independiente de la Fase 1. • La Administración de Carreteras Estatales del Departamento de Transporte de Maryland, conocida por las siglas M-DOT S-H-A, ha identificado la Alternativa 9: Fase 1 Sur como la Alternativa Preferente Recomendada para el Estudio de Carriles de Acceso Controlado. • Alternativa 9: Las mejoras a la Fase 1 Sur se muestran en las dos secciones típicas de este tablero. • La sección típica superior muestra el reemplazo del puente conmemorativo de la Legión Americana con 60 años de antigüedad, que incluye la adición de dos Carriles de peaje de alta ocupación o carriles HOT (por sus siglas en inglés) en cada dirección por el nuevo puente a la I-270. Se proveerá un tercer carril HOT en ambas direcciones en el nuevo puente para dar cabida a vehículos que salen de los carriles HOT y entran en los mismos hacia y desde el George Washington Parkway, al sur del puente. Esta sección típica muestra también la posible ubicación de una ruta de uso compartido para peatones y ciclistas en el puente. • La sección típica inferior muestra mejoras de la I-270 a la I-370, donde un carril existente para vehículos de alta ocupación o H-O-V (por sus siglas en inglés) será convertido en un carril HOT y se añadirá un carril HOT en cada dirección. Los nuevos carriles HOT serían separados y sujetos a peaje para mantener las velocidades o el flujo del tráfico.

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

		<ul style="list-style-type: none"> • Los carriles existentes para uso general permanecerán gratuitos dentro de los límites de la Fase 1 Sur. • El proceso de la NEPA del Estudio de Carriles de Acceso Controlado generará una Declaración de Impacto Ambiental Final denominada F-E-I-S (por sus siglas en inglés) y Registro de la decisión, conocido como ROD (por sus siglas en inglés). • No se implementarán peajes dentro de la Fase 1 Sur si la F-E-I-S y el ROD no incluyen una Alternativa de construir carriles de acceso controlado. • Para obtener más información sobre el Estudio de Carriles de Acceso Controlado y la Alternativa Preferente Recomendada 9 de la M-DOT S-H-A: Fase 1 Sur, por favor visite 495-270-p3.com/.
6	¿Cómo benefician los carriles HOT a todos?	<ul style="list-style-type: none"> • Usted se estará preguntando qué son los carriles HOT y qué beneficios proporcionan con respecto a los carriles de uso general. • Los carriles HOT son carriles de acceso controlado dedicados dentro de la servidumbre de paso por la carretera que los motoristas de vehículos de ocupación individual o S-O-V (por sus siglas en inglés) podrían usar pagando un peaje de precio variable. • Los carriles HOT están diseñados para operar a 45 millas por hora o más. También mejoran las velocidades promedio en los carriles de uso general porque los conductores que deciden usar los carriles HOT reducen el número de vehículos en los carriles de uso general. • Estas mejoras en la velocidad y tiempo de desplazamiento animan a los motoristas que han estado usando las carreteras locales a volver a la interestatal porque operará mucho mejor; reduciendo el tráfico de atajo en las carreteras locales. • Se dará paso gratuito a H-O-V 3 +, autobuses y motocicletas.

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

		<ul style="list-style-type: none"> • Al dar paso gratuito a H-O-V 3 +, autobuses y motocicletas, estos nuevos carriles: darán a las personas un desplazamiento más confiable, más oportunidades equitativas con la opción de desplazarse gratuitamente, reducirán la dependencia de vehículos de ocupación individual y crearán nuevas oportunidades para transporte compartido apoyando los esfuerzos de planificación regional para ampliar el uso de carriles HOT/HOV. • Los carriles HOT son compatibles con los carriles expresos en Virginia, lo cual es importante porque se conectarán directamente con ellos. • Los carriles HOT permiten desplazamientos más confiables a autobuses que operan a mayores velocidades en tráfico de libre circulación. • Los carriles HOT permiten mejores conexiones a los actuales servicios de tránsito, acelerando el tránsito a oficinas, tiendas y centros de entretenimiento. • Y por último, los carriles HOT se conectan con los servicios de tránsito actuales y futuros, lo que ayudará a proporcionar conexiones de transporte a comunidades y negocios desfavorecidos.
7	¿Cómo son las asociaciones entre la MDTA, la MDOT SHA y el desarrollador en la Fase 1 Sur: Puente	<ul style="list-style-type: none"> • Los próximos cuatro tableros discuten la asociación y los roles y responsabilidades de agencias estatales y el desarrollador involucrado en la Fase 1 Sur. • La M-D-T-A es la única entidad estatal con la autoridad para establecer, revisar y fijar peajes y es responsable de establecer rangos de tarifas de peaje y conducir operaciones de cobro de peaje para la Fase 1 Sur. • La M-DOT S-H-A es la entidad estatal responsable de desarrollar la Fase 1 Sur: Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370 relacionada con el desarrollo del programa, solicitudes y administración del programa a largo plazo.

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

	conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370?	<ul style="list-style-type: none"> • El desarrollador de la Fase I realizará trabajo de pre-desarrollo con la M-D-T-A y la M-DOT S-H-A para avanzar el diseño preliminar con el propósito de evitar y minimizar más los impactos. • El desarrollador de la sección de la Fase 1 Sur diseñará e implementará el sistema de peaje.
8	Responsabilidades de la MDTA, la MDOT SHA y el desarrollador	<ul style="list-style-type: none"> • La M-D-T-A estará involucrada en la selección del desarrollador de la sección de la Fase 1 Sur, establecerá rangos de tarifas de peaje mínimos y máximos, fijará los topes de las tarifas suaves. También será responsable de mantener cuentas de clientes de peaje, cobrar los peajes proporcionando servicios a los clientes, cuando fuese necesario, y administrar la transferencia de ingresos al desarrollador de la sección de la Fase 1. • La M-DOT S-H-A será responsable de administrar los acuerdos realizados con las asociaciones público-privadas – también conocidas como P3 – y mantener la participación y las comunicaciones con las partes interesadas. Esto incluye compromisos como el Acuerdo Bi-estatal con Virginia para mejoras en el nuevo puente conmemorativo de la Legión Americana, beneficios al tránsito regional, acuerdos con empresas de servicios públicos y otros terceros y mantenimiento de los nuevos carriles de uso general. La M-DOT S-H-A también coordinará todas las adquisiciones de propiedades y obtendrá las aprobaciones gubernamentales para todos los documentos de la NEPA, como la F-E-I-S y el ROD, si se escogiera una alternativa de construir. • El desarrollador de la sección de la Fase 1 Sur financiará, construirá, operará y dará mantenimiento a los carriles HOT, los pórticos de peaje y señales electrónicas. También establecerá los peajes de precios variables que deben estar dentro de los rangos de tarifas de peaje que serán establecidos por la Junta de la M-D-T-A.

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

9	Responsabilidad de la Junta de la MDTA	<ul style="list-style-type: none"> • Después de considerar todos los comentarios y testimonios recibidos durante el proceso de establecimiento de rangos de tarifas de peaje, la Junta de la M-D-T-A votará sobre los rangos de tarifas de peaje finales que serán establecidos para la Fase 1 Sur. • La Junta de la M-D-T-A se rige por ocho miembros ciudadanos de la Junta designados por el gobernador y confirmados por el Senado de Maryland. La Junta de la M-D-T-A es presidida por el Secretario de Transporte de Maryland, Gregory Slater. • James F. Ports, Jr. es el Director Ejecutivo de la M-D-T-A y supervisa las operaciones diarias. Si bien no es un miembro con derecho a voto de la Junta de la M-D-T-A; desempeñará un rol en el proceso de establecimiento de rangos de tarifas de peaje.
10	¿Sobre qué está votando la Junta de la MDTA?	<ul style="list-style-type: none"> • Siguiendo las audiencias y los períodos de comentarios públicos, la Junta de la M-D-T-A considerará todos los comentarios recibidos y luego votará sobre las recomendaciones finales del personal de la M-D-T-A para los rangos de tarifas de peaje propuestos para la Fase 1 Sur: Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270- a la I-370, que incluirá los rangos de tarifas de peaje mínimos y máximos, el proceso para el aumento de peajes y los descuentos de peaje para ciertos tipos de vehículos. • Por ley, el Director Ejecutivo de la M-D-T-A podrá establecer o ajustar el tope de tarifa suave, las métricas operativas o las zonas de peaje de forma consistente con los rangos de tarifas de peaje establecidos por la Junta de la M-D-T-A. • Antes de que los miembros de la Junta de la M-D-T-A depositen sus votos, desean escuchar de usted. Por consiguiente, la M-D-T-A está pidiendo al público que comente sobre todos los elementos de la propuesta de rangos de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur.
11	¿En qué difieren los rangos de	<ul style="list-style-type: none"> • Los rangos de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur diferirán de las operaciones de peaje en las instalaciones de peaje de la M-D-T-A existentes, que tienen un peaje de precio fijo o un peaje de precio variable que emplea fijación de precios por hora del día y se concentra en la

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

	<p>tarifas de peaje propuestos para la Fase 1 Sur de los peajes en las instalaciones de peaje de la MDTA existentes?</p>	<p>generación de ingresos para permitir a la M-D-T-A construir, administrar, operar y mejorar las instalaciones de peaje estatales.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Con las actuales instalaciones de precio fijo de la MDTA, se cobra el peaje a los vehículos a una tarifa establecida independientemente de la hora del día o el nivel de congestión vehicular. • Con las actuales instalaciones de precio variable de la M-D-T-A, se cobra el peaje a los vehículos a una tarifa establecida que puede variar según la hora del día. Esto se usa con el Conector intercondados y los carriles de peaje expresos de la I-95. • La Fase 1 Sur será una instalación de precio variable que usa la tarificación dinámica, la cual es nueva en Maryland, donde los peajes varían por segmento de peaje y nivel de congestión vehicular. • La tarificación dinámica se concentra en aliviar los congestiones vehiculares manteniendo la confiabilidad y velocidades de tráfico de 45 millas por hora o mayor en los carriles HOT. • Hablando en términos generales, con la tarificación dinámica, las tarifas de peaje se fijan dentro de rangos de tarifas de peaje establecidos para mantener la libre circulación del tráfico en los carriles HOT y usa factores de fijación de precios para influir en la circulación del tráfico – cuando los carriles están más congestionados, el peaje aumenta, y cuando los carriles están menos congestionados, el peaje disminuye. • Las instalaciones de peaje de la M-D-T-A existentes no serán impactadas por este proceso de establecimiento de rangos de tarifas de peaje.
12	<p>¿Cómo funcionará la tarificación</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Veamos cómo la tarificación dinámica funcionará en los carriles HOT de la Fase 1 Sur. • Las tarifas de peaje se ajustarán con una frecuencia de hasta 5 minutos, si fuese necesario, para mantener un nivel de libre circulación del tráfico – es decir, 45 millas por hora o más.

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

	dinámica en los carriles HOT?	<ul style="list-style-type: none"> • Generalmente, las tarifas de peaje aumentarán cuando los carriles HOT estén relativamente llenos y el tráfico lento y luego disminuirán cuando los carriles HOT estén menos llenos. • Los peajes serán cobrados a velocidades de carretera, usando pórticos elevados, sin plazas de peaje ni cabinas de peaje – esto se conoce como peaje sin efectivo. • Las actuales tarifas de peaje para destinos comunes se mostrarán en carteles viales electrónicos para que los conductores sepan su peaje antes de entrar en los carriles HOT. • Por favor tenga en cuenta que, en el futuro, el desarrollador de la sección de la Fase 1 Sur identificará las ubicaciones de los pórticos de peaje, así como las tarifas de peaje reales. Los pórticos de peaje mostrados en los materiales informativos de las audiencias públicas son teóricos y tienen fines ilustrativos únicamente. El desarrollador establecerá las tarifas de peaje para cada segmento dentro de los rangos de tarifas de peaje aprobados por la Junta de la M-D-T-A.
13	¿Cómo se determinará su peaje para un recorrido?	<ul style="list-style-type: none"> • Estos son dos ejemplos de cómo se calcularán los peajes para un viaje por los carriles HOT de la Fase 1 Sur. • Por favor tenga en cuenta que las tarifas de peaje usadas en el gráfico no son reales; las tarifas de peaje en los ejemplos tienen fines ilustrativos únicamente. Una vez que la Junta de la M-D-T-A establezca los rangos de tarifas de peaje, el desarrollador establecerá las tarifas de peaje reales dentro de los rangos de tarifas de peaje aprobados. • Ahora, pasemos a los ejemplos. • Este es un gráfico que muestra una carretera con cuatro carriles de uso general gratuitos y dos carriles HOT con peaje. Hay cuatro intercambiadores viales etiquetados A, B, C y D. Los carriles HOT entre los intercambiadores viales se denominan segmentos de peaje – hay tres en este ejemplo y los pórticos de peaje elevados están ubicados en cada uno de los segmentos. Se puede acceder a los carriles HOT y salir de ellos desde cualquiera de los

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

		<p>cuatro intercambiadores viales A, B, C o D. Antes de entrar en los carriles HOT, una señal de tráfico digital mostrará el peaje total anticipado a los destinos comunes. En este ejemplo, se muestra una señal de tráfico digital en la intersección A, informándole cuánto le costará desplazarse de la intersección A a las intersecciones C y D.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Para calcular el costo total de un recorrido, multiplique el número de villas recorridas dentro de un segmento de peaje por la tarifa de peaje por milla para ese segmento de peaje específico. Durante un recorrido un vehículo puede pasar por varios segmentos de peaje y la tarifa de peaje por milla podría variar dentro de cada segmento de peaje en base a las condiciones del tráfico. • En el primer ejemplo, usted se desplaza de la intersección A a la intersección C, lo que implica pasar por dos segmentos de peaje. Se cobra al vehículo aquí un peaje a una tarifa de \$0.40 por milla por dos millas en el primer segmento de peaje y a una tarifa de \$0.60 por milla por cinco millas en el segundo segmento de peaje, para un costo total de desplazamiento de \$3.80. • En el segundo ejemplo, usted pagaría un costo total de desplazamiento de \$4.70. • Le recordamos que siempre habrá una opción de desplazarse por los carriles de uso general existentes gratuitamente.
14	¿Cómo se cobrarán los peajes?	<ul style="list-style-type: none"> • La M-D-T-A empleará tres métodos de cobro de peajes en los carriles HOT. A medida que los motoristas se desplacen por debajo de pórticos elevados, los peajes se cobrarán electrónicamente mediante un transpondedor <i>E-ZPass</i>[®], Pay-By-Plate (pago por placa de matrícula, denominado también vídeo registrado) o a través de Video Tolling (cobro de peaje monitoreado por vídeo, denominado también vídeo no registrado). • Cuando se usa una cuenta <i>E-ZPass</i>, los clientes pagarán los peajes más bajos en cada recorrido. Los <i>E-ZPass</i> son gratuitos sin cuotas mensuales para los residentes de Maryland.

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

		<ul style="list-style-type: none"> • Los clientes sin una cuenta <i>E-ZPass</i> podrán registrar su placa de matrícula y una tarjeta de crédito para pagos hechos en el programa Pay-By-Plate o vídeo registrado. Cuando los clientes de vídeo registrado pasan bajo los pórticos, se tomará una imagen de vídeo de la placa de matrícula y se impondrá un cobro en su tarjeta de crédito a una tarifa de peaje que es un 25 por ciento más alta que la tarifa básica pagada por los clientes con <i>E-ZPass</i>. No se requiere de saldo prepagado para Pay-By-Plate. • Para pagar por Video Tolling o vídeo no registrado, se tomará una imagen de la placa de matrícula de los vehículos de los clientes que no tienen un <i>E-ZPass</i> ni están registrados para Pay-By-Plate y se enviará por correo una factura denominada “aviso de peaje adeudado” al dueño del vehículo registrado. La tarifa de peaje para Video Tolling es un 50% más alta que la tarifa básica que pagan los clientes con <i>E-ZPass</i>.
15	Propuesta de rangos de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur: Puente conmemorativo de la Legión Americana de la I-270 a la I-370	<ul style="list-style-type: none"> • Ahora vamos a explicar los detalles de la propuesta de rangos de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur, aplicable únicamente a los desplazamientos por los carriles HOT. • La propuesta tiene tres partes principales: <ul style="list-style-type: none"> ○ primero – hay rangos de tarifas de peaje mínimos y máximos con topes de tarifas suaves dentro de cada rango; ○ segundo – hay factores de aumento anuales para asegurar que los rangos de tarifas de peaje, los topes de tarifas suaves y las tasas de recargo por vídeo no registrado, cubran adecuadamente la inflación y el crecimiento de la demanda en los próximos 50 años; ○ y tercero – hay descuentos, los cuales bajo esta propuesta de peaje equivalen a paso gratuito para vehículos de alta ocupación con al menos 3 pasajeros, llamados H-O-V 3 +, para autobuses y para motocicletas.

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

		<ul style="list-style-type: none"> • Recuerden que los carriles de uso general gratuitos existentes permanecerán gratis para todos. • Por consiguiente, en resumen, la diferencia entre las tarifas de peaje mínimas y máximas crea los rangos de tarifas de peaje propuestos, los cuales varían según la clasificación de los vehículos y el tipo de pago. Las tarifas de peaje reales – que serán determinadas dinámicamente por el desarrollador – estarán limitadas por topes de tarifas suaves dentro de cada rango de tarifa de peaje y solo se pueden sobrepasar en circunstancias específicas. • A continuación, revisaremos definiciones de los tipos de tarifa de peaje.
16	¿Qué incluye la propuesta de rangos de tarifas de peaje?	<ul style="list-style-type: none"> • Primero, tenemos la tarifa de peaje mínima, la cual es la tarifa de peaje más baja por milla que podrá cobrarse dentro de cualquier segmento de peaje de los carriles HOT o el peaje total más bajo que un cliente pagará independientemente de su velocidad de desplazamiento. • La tarifa de peaje mínima asegura que a los desplazamientos breves en los carriles HOT se les cobre un peaje fijo para cubrir los costos de cobro de peajes. • A continuación, tenemos el tope de tarifa suave – esta es la tarifa de peaje por milla que solo podrá sobrepasarse cuando se da al menos uno de los siguientes umbrales dentro de un segmento de peaje específico durante el período de 5 minutos precedente. <ul style="list-style-type: none"> ○ El primero es cuando el volumen de tráfico sobrepasa los 1,600 vehículos equivalentes de automóviles de pasajeros por hora por carril. ○ El segundo es cuando la velocidad promedio es menos de 50 millas por hora. • El tope de tarifa suave protege a los clientes contra subidas abusivas de precio cuando las condiciones de tráfico no justifican tarifas más elevadas.

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

		<ul style="list-style-type: none"> ● Por último, tenemos la tarifa de peaje máxima, la cual es la tarifa de peaje más alta por milla que se puede cobrar dentro de cualquier segmento de peaje por los carriles HOT. Bajo ninguna circunstancia se puede sobrepasar esta tarifa. <ul style="list-style-type: none"> ○ La tarifa de peaje podría alcanzar la tarifa de peaje máxima en circunstancias extremadamente raras cuando la demanda de desplazamiento es muy alta dentro de un segmento de peaje específico, como durante una colisión vehicular severa o condiciones meteorológicas extremas.
17	Tarifa de peaje mínima	<ul style="list-style-type: none"> ● Ahora pasemos a un ejemplo de cómo funcionará la tarifa de peaje mínima. ● Este tablero muestra dos ejemplos de cómo la tarifa de peaje mínima funcionará en los carriles HOT. ● Para estos ejemplos, la tarifa de peaje está fijada en su nivel más bajo en una situación de libre circulación del tráfico con muy pocos congestionamientos vehiculares. Para todas las clases de vehículos, el peaje mínimo por desplazamiento es de \$0.50 para pago con <i>E-ZPass</i>, \$0.63 para Pay-By-Plate y \$0.75 para Video Tolling. La tarifa de peaje mínima por milla es de \$0.20. ● En el primer ejemplo, el Vehículo 1, un vehículo de 2 ejes con <i>E-ZPass</i>, entra en los carriles HOT en el intercambiador vial A y recorre un total de tres millas hacia su salida en el intercambiador vial C. Durante su recorrido, el Vehículo 1 pasa por dos segmentos de peaje antes de salir de los carriles HOT y se le cobra la tarifa de peaje mínima de \$0.20 por milla por una milla en el Pórtico de Peaje #1 entre los intercambiadores viales A y B y se le cobra la tarifa de peaje mínima de \$0.20 por milla por dos millas en el Pórtico de Peaje #2 entre los Intercambiadores viales B y C, para un peaje total de \$0.60. ● En el segundo ejemplo hipotético, el Vehículo 2, el cual es también un vehículo de 2 ejes con <i>E-ZPass</i>, entra en los carriles HOT en el intercambiador vial A y solo recorre un total de

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

		<p>una milla hacia su salida en el intercambiador vial B. Durante su recorrido, el Vehículo 2 pasa por un segmento de peaje antes de salir de los carriles HOT y se le cobra el peaje mínimo por desplazamiento de \$0.50 en el Pórtico de Peaje #1. Se cobró el peaje mínimo por desplazamiento debido a que, al recorrer únicamente una milla, la tarifa de peaje mínima de \$0.20 por milla sería menos que el mínimo de \$0.50 por desplazamiento.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Como en todos los ejemplos, los cuatro carriles de uso general existentes permanecen gratuitos para todos los vehículos.
18	¿Qué es el tope de tarifa suave?	<ul style="list-style-type: none"> • Pasando de la tarifa de peaje mínima, hablemos del tope de tarifa suave, el cual es una cantidad de tarifa de peaje establecida dentro de un rango de tarifas de peaje aprobado que se puede sobrepasar temporalmente cuando no se cumplen las métricas de flujo o velocidad del vehículo para un segmento de peaje específico. • Se necesita un “mecanismo” de tope de tarifa suave para asegurar que el desarrollador cobre tarifas de peaje solo hasta el tope suave, a menos que lo justifique el tráfico o las velocidades. • Se podrá sobrepasar el tope de tarifa suave si el volumen de tráfico promedio medido en un segmento durante el período de cinco minutos precedente sobrepasa los 1,600 vehículos equivalentes de automóviles de pasajeros por hora por carril O la velocidad promedio en un segmento durante el período de cinco minutos precedente es menos de 50 millas por hora. <ul style="list-style-type: none"> ○ Tenga en cuenta que un umbral de velocidad de 50 millas por hora se usa aquí con el tope de tarifa suave. Esto es más alto que la velocidad mínima global de 45 millas por hora deseada para los carriles HOT. Se incluye aquí el margen de 5 millas por hora porque las velocidades son monitoreadas en el período previo de

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

		<p>5 minutos para hacer cambios en la tarifa de peaje en el próximo período de 5 minutos.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Permitir que se sobrepase el tope de la tarifa suave si los niveles de tráfico se vuelven lo suficientemente altos es importante porque si el tráfico alcanza ciertos niveles que se entienden como acercamiento a la capacidad de los carriles HOT, las velocidades podrían disminuir rápidamente incluso con pequeños incrementos en el tráfico. ○ Permitir que se sobrepase el tope suave si las velocidades son lo suficientemente bajas es importante para asegurar que se estén logrando las metas globales de movilidad del proyecto, incluso durante situaciones de demanda de desplazamiento más singulares. <ul style="list-style-type: none"> ● El tope de tarifa suave siempre será más bajo que la tarifa de peaje máxima y solo se puede sobrepasar temporalmente en el segmento de peaje afectado para proporcionar a los clientes que escogen pagar un peaje un desplazamiento más rápido y confiable. ● La M-D-T-A se enorgullece de señalar que si bien no constituye una práctica estándar en la industria del peaje, estamos decidiendo ser uno de los dos estados de EE.UU. que han establecido un tope de tarifa suave para limitar la tarifa de peaje como una medida protectora para nuestros clientes.
19	¿Cómo funcionará el tope de tarifa suave?	<ul style="list-style-type: none"> ● Ahora que hemos explicado lo que es el tope de tarifa suave, revisemos cómo funcionará en los carriles HOT. ● Como se mencionó, si no se cumplen las métricas de desempeño de flujo o velocidad, las tarifas de peaje por millas cobradas para un segmento de peaje podrían sobrepasar temporalmente el tope de tarifa suave.

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

		<ul style="list-style-type: none"> • Si eso ocurriera, los vehículos pagarían temporalmente una tarifa de peaje para ese segmento superior a la cantidad de peaje del tope de tarifa suave. • En estos casos, el tope de tarifa de peaje se multiplicaría por un factor de demanda para calcular un nuevo tope de tarifa de peaje revisado temporal solo para el segmento afectado – no los límites completos de la Fase 1 Sur. • La tarifa de peaje volverá gradualmente al tope de tarifa suave después de que el flujo descienda a menos de 1,600 vehículos equivalentes de automóviles de pasajeros por hora por carril o la velocidad promedio esté a más de 50 millas por hora. • El tope de tarifa de peaje revisado será el 90% del tope de tarifa de peaje previo revisado y continuará disminuyendo cada 5 minutos hasta que el tope de tarifa de peaje revisado sea igual al tope de tarifa suave. • Comprendemos que puede ser difícil seguir cómo sería aplicado el tope de tarifa suave, con sus umbrales de tráfico o velocidad y factores de demanda, por lo que hemos preparado un vídeo breve que incluye dos ejemplos. • Ahora pedimos que fije su atención en el vídeo informativo sobre el tope de tarifa suave que se encuentra en la página web del proyecto.
INSERTAR AQUÍ EL VÍDEO DEL TOPE DE TARIFA SUAVE		
20	¿Cómo beneficia a los clientes el tope de tarifa suave?	<ul style="list-style-type: none"> • Este gráfico muestra un ejemplo más específico de cómo el tope de tarifa suave podría reducir las tarifas de peaje para los clientes. • El ejemplo es para un segmento de carriles HOT con dirección norte entre River Road en la I-495 y Westlake Terrace en el ramal oeste de la I-270 de 6 p.m. a 6:59 p.m. • El eje “y” muestra la tarifa de peaje promedio estimada para vehículos de 2 ejes con <i>E-ZPass</i>[®] por milla. Las tarifas de peaje se redondean a los 10 centavos más cercanos y se

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

		<p>expresan en equivalentes de 2021 en dólares de 2021 para consistencia con el resto de estos tableros.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El eje “x” representa la cuota de días entre semana a diferentes niveles de tarifa de peaje. • Como se muestra en la tabla, sin el tope de tarifa suave, mostrado en rojo, aproximadamente dos tercios de los días entre semana tendrían tarifas superiores a \$1.50 por milla y un tercio de los días entre semana tendrían tarifas inferiores a \$1.50 por milla. • Con el tope de tarifa suave, mostrado en azul, aproximadamente dos tercios de los días entre semana tendrían tarifas de o inferiores a \$1.50 por milla y un tercio de los días entre semana tendrían tarifas superiores a \$1.50 por milla. • La frecuencia de la tarifa por milla de o inferior a \$1.50 se dobla con el tope de tarifa suave porque las métricas del tráfico ligadas al tope limitan la tarifa por milla, proporcionando a los clientes protección contra tarifa de peaje. • Visualmente esto se ve por el pico azul que se extiende hacia afuera. • Sin el tope de tarifa suave, la tarifa de peaje subiría al área sólida roja por encima del tope de tarifa suave de \$1.50.
21	¿Con qué frecuencia se sobrepasará el tope de tarifa suave?	<ul style="list-style-type: none"> • Esta tabla muestra el número estimado de días entre semana no feriados, por segmentos asumidos, en los que podría alcanzarse el tope de tarifa suave, pero sin permitirse aumentarlo; o alcanzado y sobrepasado debido a condiciones del tráfico. • Las columnas rojas indican el número estimado de los días entre semana en que las condiciones del tráfico permiten que se sobrepase la tarifa suave y la columna verde indica el número estimado de los días entre semana en que la tarifa por milla está limitada a \$1.50 para proteger a los clientes cuando las condiciones del tráfico no justifican peajes más altos.

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

		<ul style="list-style-type: none"> • El tope de tarifa suave generalmente se alcanza y/o sobrepasa entre las cuatro y las siete p.m., principalmente en el bucle interior. La mayor incidencia de eventos ocurre en o cerca del puente conmemorativo de la Legión Americana, que experimenta algunos de los peores congestionamientos vehiculares del país. • Por ejemplo, en la columna de las 6 p.m. a las 6:59 p.m. en la tercera hilera desde la parte superior – de River Road a la I-495 (bucle interior), al Este del ramal oeste de la I-270 – se calcula que el tope de tarifa suave se alcanzará pero sin permitir sobrepasarlo en 186 días entre semana y el tope de tarifa suave sería sobrepasado en 34 días entre semana.
22	¿Con qué frecuencia se sobrepasará el tope de tarifa suave?	<ul style="list-style-type: none"> • Esta es otra manera de ver la frecuencia. • Siguiendo el mismo ejemplo del tablero previo- de River Road a la I-495 (bucle interior), al Este del ramal oeste de la I-270 – se calcula que el tope de tarifa suave se alcanzará pero sin permitir que sobrepase el 74% de los días entre semana y el tope de tarifa suave sería sobrepasado el 14% de los días entre semana.
23	¿Cómo funciona la tarifa de peaje máxima?	<ul style="list-style-type: none"> • Además de la tarifa de peaje mínima y el tope de tarifa suave, el rango de tarifa de peaje propuesto tiene una tarifa de peaje máxima por milla, la cual es la tarifa más alta que un vehículo podría pagar por milla y no se puede sobrepasar bajo ninguna circunstancia. • Las tarifas de peaje máximas no suelen usarse para instalaciones de carriles HOT; no obstante, la tarifa de peaje máxima ofrece protección adicional a todos los clientes. • Los clientes pueden escoger pagar este peaje más alto para evitar que ocurran situaciones de mucho tráfico tales como durante una colisión vehicular severa o condiciones meteorológicas extremas. • La tarifa de peaje máxima no se aplicaría a la longitud total de la Fase 1 Sur, sino solamente a los segmentos de peaje que estén experimentando congestionamiento vehicular inusualmente alto.

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

		<ul style="list-style-type: none"> • La probabilidad de alcanzar la tarifa de peaje máxima dentro de un segmento de peaje es muy pequeña. • La probabilidad de alcanzar la tarifa de peaje máxima es mayor en la porción en dirección norte de la Fase 1 Sur justo al norte del puente conmemorativo de la Legión Americana.
24	Clasificaciones de vehículos	<ul style="list-style-type: none"> • Los rangos de tarifas de peaje propuestos y los topes de tarifas suaves dentro de los mismos, varían en base a las clasificaciones de vehículos mostradas aquí, así como el tipo de pago, que hemos repasado. • Las clasificaciones de vehículos incluyen vehículos de pasajeros con 2 ejes, motocicletas, vehículos ligeros de 3 ejes, vehículos pesados de 3 ejes, vehículos ligeros de 4 ejes, vehículos pesados de 4 ejes, vehículos de 5 ejes y vehículos de 6 o más ejes.
25	Tabla de rangos de tarifas de peaje, tope de tarifa suave, descuentos y paso gratuito del tráfico	<ul style="list-style-type: none"> • Este tablero presenta los rangos de tarifas de peaje mínimos y máximos, topes de tarifas suaves, descuentos y paso gratuito del tráfico propuestos para todas las clasificaciones de vehículos por tipo de pago como parte de la propuesta de rangos de tarifas de peaje. • Por favor tenga en cuenta que todos, independientemente de la clasificación de los vehículos, podrá continuar conduciendo gratuitamente por los carriles de uso general existentes. • Como un ejemplo de cómo leer esta tabla, echemos un vistazo a la primera hilera, que cubre un vehículo de pasajeros de 2 ejes con un transpondedor <i>E-ZPass</i> que está usando los carriles HOT de la Fase 1 Sur. • Este vehículo específico estará sujeto a un rango de tarifas de peaje de \$0.20 a \$3.76 por milla, con un tope de tarifa suave de \$1.50. Como recordatorio, la tarifa de peaje por milla real variará por segmento de peaje y nivel de congestión vehicular; el tope de tarifa

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

		<p>suave de \$1.50 por milla se sobrepasará únicamente cuando una de las métricas mencionadas para volumen de tráfico o velocidad de los vehículos no se estén cumpliendo; y la tarifa de peaje máxima de \$3.76 por milla nunca se sobrepasará.</p>
26	Vehículos que se desplazan gratuitamente por los carriles HOT	<ul style="list-style-type: none"> • Como se muestra aquí, el descuento de paso gratuito se dará por los carriles HOT de la Fase 1 Sur para H-O-V 3 +, autobuses y motocicletas. • Por último, los carriles de uso general existentes dentro de la Fase 1 Sur permanecerán gratuitos para todos los vehículos y no estarán sujetos a peaje.
27	¿Qué es el aumento del peaje?	<ul style="list-style-type: none"> • Para que las tarifas de peaje controlen eficazmente la demanda y aseguren la confiabilidad para los usuarios de los carriles HOT en el futuro, las tarifas por milla máximas, los topes de tarifas suaves y las tarifas del recargo por vídeo no registrado aumentarán con el tiempo para tener en cuenta la inflación, el empleo de la población y el crecimiento de los ingresos. • Los rangos de tarifas de peaje se ajustarán anualmente de acuerdo con factores de aumento aprobados por la M-D-T-A que tendrán en cuenta el crecimiento de la demanda de uso de los carriles HOT con el tiempo y la inflación, lo que disminuye el valor del dinero con el tiempo. • Los factores de crecimiento de la demanda se basan en décadas de datos de población, empleo y crecimiento del ingreso per cápita y el factor de inflación es específico para la región.
28	Ejemplo de desplazamientos en	<ul style="list-style-type: none"> • Este tablero muestra un ejemplo de costos de desplazamiento en segmentos de peaje por la Fase 1 Sur en condiciones de tráfico fuera de las horas pico y en horas pico en dirección norte, procediendo justo del sur del puente conmemorativo de la Legión Americana y saliendo por la MD 190, la MD 187 o la I-370.

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

	dirección norte	<ul style="list-style-type: none"> • Las tablas muestran ejemplos de peajes de desplazamiento total y peajes por milla por segmento para condiciones fuera de las horas pico entre 10 a.m. y 11 a.m. en dirección norte y en horas pico/condiciones de congestión vehicular durante las 6 p.m. en dirección norte. • Por ejemplo, durante las horas pico o congestiones vehiculares severos en dirección norte, el costo total desde el puente conmemorativo de la Legión Americana a la MD 190 podría ser de \$5.23 por desplazamiento, desde el puente a la MD 187 podría ser de \$10.03 por desplazamiento, y desde el puente a la I-370 podría ser de \$18.60 por desplazamiento. • Usando el ejemplo de las tarifas de peaje en dirección norte, la tabla en la parte inferior de este tablero representa el total de peajes que pagarán los motoristas que se desplazan desde Virginia a la MD 190, la MD 187 y la I-370 a diferentes horas del día. Las líneas verticales representan los ejemplos mostrados.
29	Ejemplo de desplazamiento en dirección sur	<ul style="list-style-type: none"> • Este tablero es similar al anterior y muestra ejemplos de costos de desplazamiento en condiciones de tráfico fuera de las horas pico y en horas pico en dirección sur. Los desplazamientos se originan al norte de la I-370 y salen en Gude Drive, la I-495 o hacia Virginia. • En este ejemplo, durante condiciones fuera de las horas pico en dirección sur, el costo total de un recorrido desde la I-370 a Gude Drive podría ser de \$0.65 por desplazamiento, de la I-370 a la I-495, podría ser de \$3.23 por desplazamiento, y de la I-370 hasta Virginia, podría ser de \$4.66 por desplazamiento. • Usando los ejemplos de tarifas de peaje en dirección sur, la tabla en la parte inferior de este tablero representa el total de peajes que pagarán los motoristas que se desplazan desde la I-370 hasta Virginia, la I-495 Este y Gude Drive a diferentes horas del día. De nuevo, las líneas verticales representan los ejemplos mostrados.

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

30	Experiencia de clientes anticipada	<ul style="list-style-type: none"> • Esta tabla muestra un ejemplo de peajes promedio que podrían ser pagados por milla, el peaje promedio pagado y la longitud del desplazamiento promedio en millas en diferentes horas del día al desplazarse por los carriles HOT de la Fase 1 Sur, tanto en dirección norte como en dirección sur. • Como recordatorio, los ejemplos de tarifas de peaje mostrados aquí y en otras diapositivas se basan en modelos de tráfico e ingresos de 2021 y tienen fines ilustrativos únicamente; el desarrollador de la Fase 1 Sur establecerá las tarifas de peaje reales.
31	¿Cómo se comparan las tarifas de peaje?	<ul style="list-style-type: none"> • El mapa en este tablero destaca cuatro estados—Virginia, North Carolina, Texas y Colorado—que tienen carriles HOT o instalaciones de carriles expresos similares y compara el precio de desplazamiento promedio con la Fase 1 Sur. • Los carriles expresos de la I-95 y la I-395 tienen 39 millas de carriles de peaje con un precio promedio por desplazamiento de \$8.45. • Los carriles expresos de la I-495 de Virginia tienen 14 millas de carriles de peaje con un precio promedio por desplazamiento de \$5.40. • Los carriles de acceso controlado de la I-77 tienen 26 millas de carriles de peaje con un precio promedio por desplazamiento de \$7.02. • Los carriles expresos de la I-635 de Texas tienen 13.3 millas de carriles de peaje con un precio promedio por desplazamiento de \$5.53. • Los carriles expresos del North Tarrant de Texas tienen 13.3 millas de carriles de peaje con un precio promedio por desplazamiento de \$5.65. • Los carriles HOT de la US 36 de Colorado tienen 16 millas de carriles de peaje con un precio promedio por desplazamiento de \$5.84.

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

32	Desplazamientos potenciales	<ul style="list-style-type: none"> • Este tablero proporciona ejemplos de desplazamientos en los cuales un cliente puede escoger pagar un peaje o avanzar en los carriles HOT de Maryland. • En el ejemplo uno, una asociada de contabilidad junior que reside en Shady Grove está comenzando en su nuevo trabajo en Tysons. Ella aprovechará los autobuses que recorren los carriles HOT gratuitamente para sus para los trayectos diarios al trabajo y de regreso a casa. Se ahorrará hasta 10 minutos en los carriles HOT y su recorrido será gratuito en Maryland. • En el ejemplo dos, un plomero con un negocio en Tysons Corner debe responder a una llamada de servicio de emergencia a la 1:00 p.m. en el Instituto Nacional del Cáncer en Shady Grove. Al escoger los carriles HOT se ahorrará hasta 10 minutos y su recorrido costará un estimado de \$3.72 en Maryland. • En el ejemplo tres, una familia de cuatro que reside en Vienna necesita llevar a su hijo menor a un juego de fútbol a las 7:00 p.m. en la escuela secundaria de Gaithersburg. Pueden esperar encontrar tráfico de horas pico, pero como circulan en un vehículo HOV 3 +, se ahorrarán hasta 10 minutos en los carriles HOT y su recorrido será gratuito en Maryland. • En el ejemplo cuatro, un investigador del Instituto Nacional de Salud (NIH) debe dar una conferencia a las 9:00 a.m. en una compañía nueva de biotecnología con base de operaciones en McLean. Al usar los carriles HOT, se ahorrará hasta 14 minutos y su recorrido le costará un estimado de \$4.03 en Maryland. • En el último ejemplo, un veterano de Falls Church tiene una cita a las 3:00 p.m. en el Centro Médico Walter Reed. Se ahorrará hasta 21 minutos en los carriles HOT y su recorrido le costará un estimado de \$5.85.
----	-----------------------------	---

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

		<ul style="list-style-type: none"> • Las tarifas de peaje y los ahorros de tiempo se basan en proyecciones de 2021 y son preliminares para vehículos de dos ejes con <i>E-ZPass</i>.
33	Pasos en el proceso de establecimiento de rangos de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur	<ul style="list-style-type: none"> • Los pasos en el proceso de establecimiento de rangos de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur incluyen tres períodos de comentarios públicos durante los cuales el público podrá hacer comentarios sobre la propuesta de peaje antes de que la Junta de la M-D-T-A vote sobre los rangos de tarifas de peaje finales recomendados en el otoño de 2021. • El 20 de mayo, el personal de la M-D-T-A presentó la propuesta de rangos de tarifas de peaje a la Junta de la M-D-T-A y recibió aprobación para buscar comentarios públicos. Los materiales de las audiencias públicas fueron entonces publicados en el sitio web de la M-D-T-A para revisión pública y se abrió el primer período de comentarios públicos. • En el verano de 2021, dentro del primer período de comentarios públicos, la M-D-T-A realizará dos sesiones de audiencia de testimonios en persona de 2 a 4 p.m. y de 6 a 8 p.m. el lunes, 12 de julio en el Hilton Washington D.C./Rockville Hotel and Executive Meeting Center en Rockville. • Además de las sesiones de audiencia de testimonios en persona, la MDTA también realizará dos sesiones de audiencia de testimonios por teléfono de 2 a 4 p.m. y de 6 a 8 p.m. el miércoles, 14 de julio. • Para dar testimonio durante una reunión pública, inscríbese en línea en mdta.maryland.gov/ALB270TollSetting o llame al 888-725-0174. • El 12 de agosto, el primer período de comentarios públicos concluirá las 5 p.m. • Después del cierre del período de comentarios, se presentará a la Junta de la M-D-T-A un resumen y análisis de los comentarios y testimonios recibidos, el cual será publicado en la

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

		<p>página web de la M-D-T-A. El personal de la M-D-T-A presentará entonces los rangos de tarifas de peaje recomendados para la Fase 1 Sur para que la Junta de la M-D-T-A vote y se abrirá un segundo período de comentarios públicos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • En el otoño de 2021, concluirá el segundo período de comentarios públicos. Un resumen y análisis de los comentarios y testimonios recibidos durante el segundo período de comentarios se presentará a la Junta de la M-D-T-A, el cual será publicado en la página web de la M-D-T-A. El personal de la M-D-T-A presentará entonces los rangos de tarifas de peaje recomendados finales para la Fase 1 Sur para que vote la Junta de la M-D-T-A. • Se abrirá un tercer período de comentarios públicos sobre la acción recomendada durante la Reunión de la Junta de la M-D-T-A en el otoño de 2021. La Junta de la M-D-T-A votará entonces sobre los rangos de tarifas de peaje recomendados finales. • Se invita al público a ver en directo las reuniones de la Junta de la MDTA visitando el sitio web de la MDTA y siguiendo el enlace provisto en la parte inferior de este tablero. Es necesario inscribirse previamente para poder hacer comentarios sobre los temas en la agenda de la reunión de la Junta de la MDTA. Las instrucciones para inscribirse están disponibles en línea en el enlace provisto.
34	Cuestionario del Título VI	<ul style="list-style-type: none"> • El Título Seis de la Ley de Derechos Civiles de 1964 establece que ninguna persona podrá ser excluida de participar en, ni se le negarán los beneficios de, ni será sometida a discriminación por motivos de raza, color, origen nacional, sexo, dominio del inglés o discapacidad bajo cualquier programa o actividad. • El Título Seis es importante porque asegura que los servicios públicos, incluyendo transporte, se proporcionen de forma equitativa y no discriminatoria. • El Título Seis da oportunidades a todos de participación pública en procesos de toma de decisiones, sin importar la raza, el color, el origen nacional o el dominio del inglés.

**FASE 1 SUR: PROCESO DE ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE TARIFAS DE PEAJE DEL PUENTE CONMEMORATIVO DE LA LEGIÓN AMERICANA
DE LA I-270 A LA I-370
SALÓN DE INFORMACIÓN VIRTUAL SOBRE LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS
GUION DE VOZ EN “OFF”
FINAL – 12 DE MAYO DE 2021**

		<ul style="list-style-type: none">• Si considera que la M-D-T-A no está cumpliendo las expectativas del Título Seis y desearía presentar una queja o recibir asistencia, por favor póngase en contacto con el Oficial del Título Seis llamando al 410-537-6720, por correo electrónico a mdtaeeo@mdta.maryland.gov o por correo de Estados Unidos a 2310 Broening Highway, Baltimore, MD 21224.• Por favor, llene una encuesta del Título Seis haciendo clic en el enlace de “Title Six” (Título Seis) en la parte inferior de este tablero. Su aporte ayudará a la M-D-T-A a planificar el alcance comunitario durante el desarrollo del proceso de establecimiento de rangos de tarifas de peaje para la Fase 1 Sur.
35	Gracias	<ul style="list-style-type: none">• Gracias por participar. Por favor manténgase al día en el proceso de establecimiento de rangos de tarifas de peaje visitando nuestro sitio web en mdta.maryland.gov/ALB270TollSetting.