

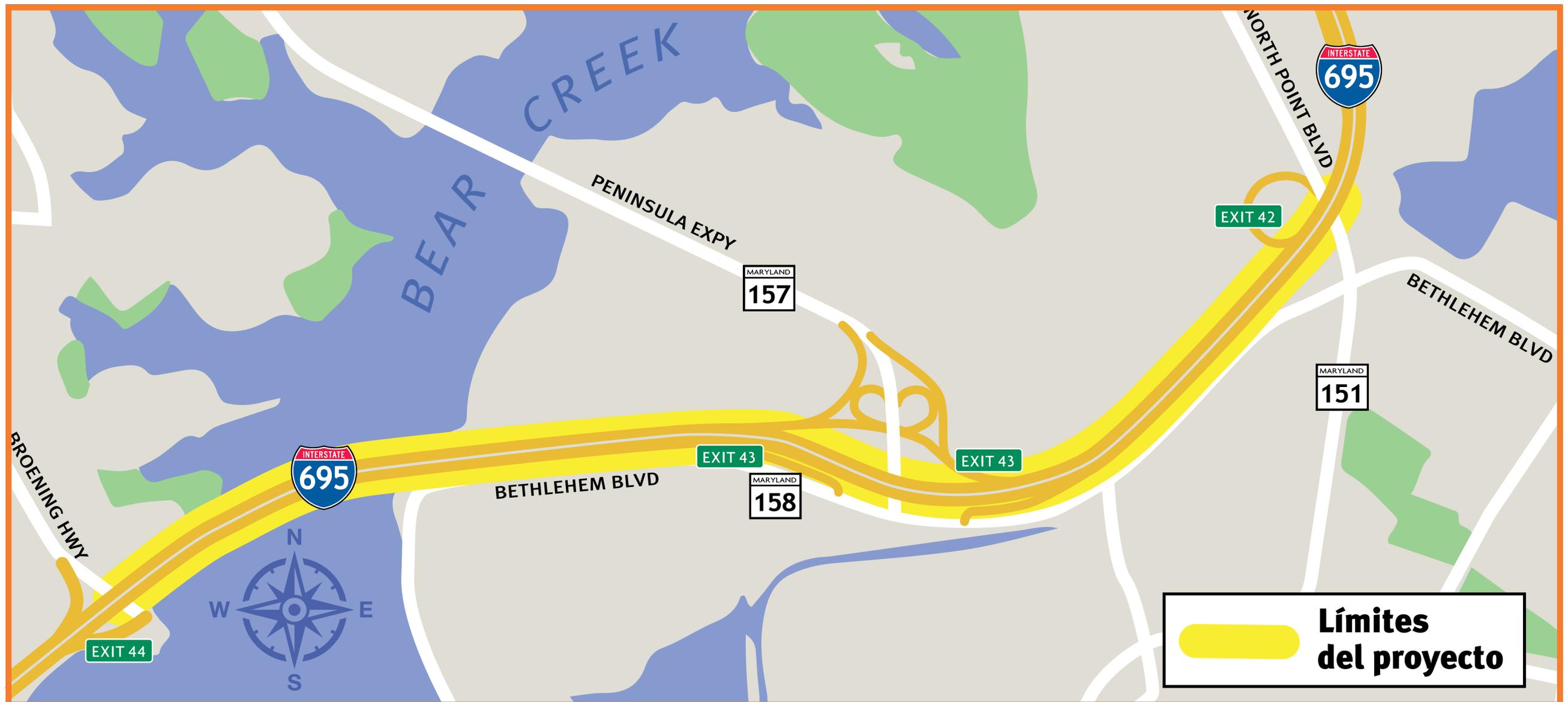


Bienvenido a las Sesiones informativas abiertas al público





Límites del proyecto





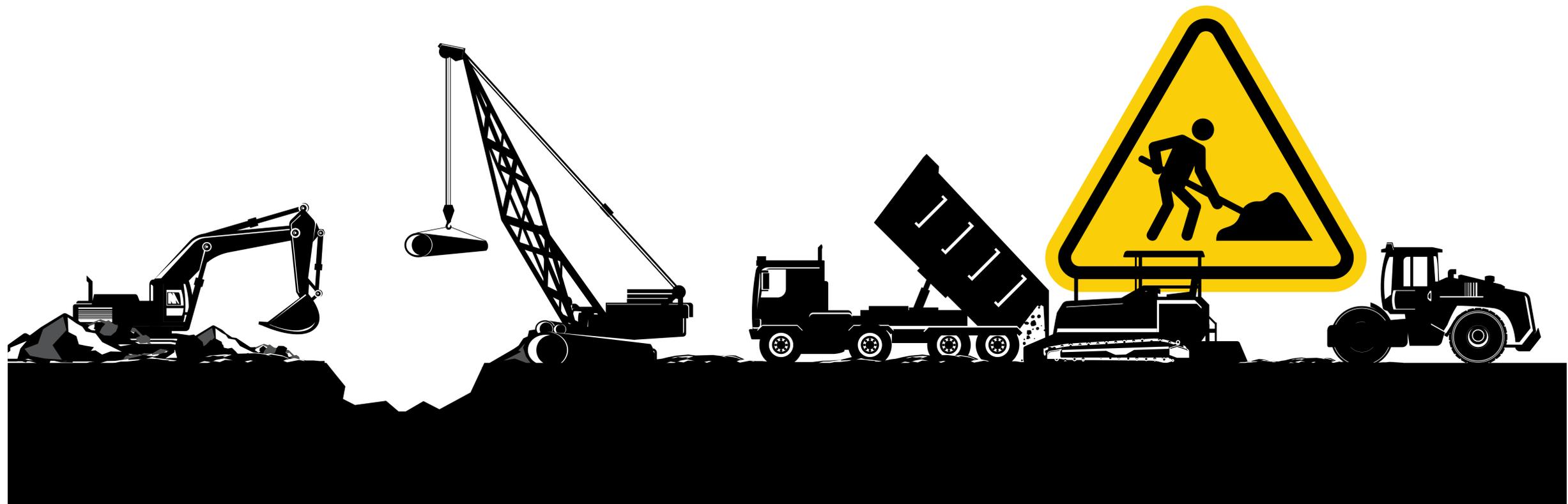
Propósito y necesidad



- Asentamiento continuo de la I-695, al este de la MD 157 (Peninsula Expressway) desde la expansión de la década de 1990.
- Es necesario evitar más asentamientos debido al aumento anticipado del tráfico de camiones por el desarrollo constante y la expansión de la industria portuaria y naviera.

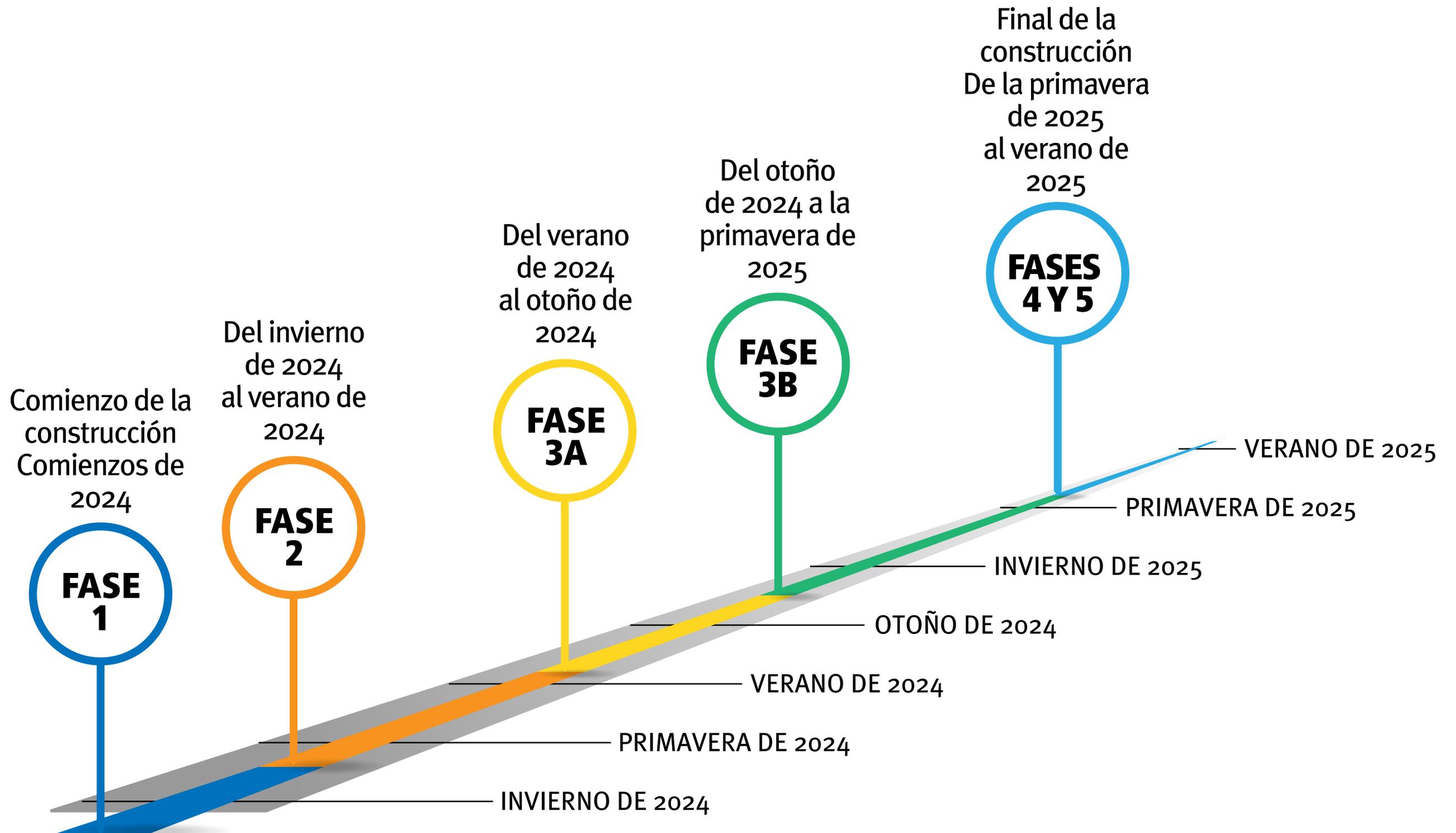
Trabajos que se están realizando

- Uso de losas de cimentación apoyadas en pilotes para estabilizar la capa subrasante justo al este del paso inferior de la MD 157.
- Parcheo de pavimento.
- Reemplazo de guardarraíles.
- Reparaciones varias en los seis puentes que cruzan Bear Creek, la MD 157 y el ferrocarril Tradepoint Atlantic.
- Reparaciones de drenaje.





Calendario



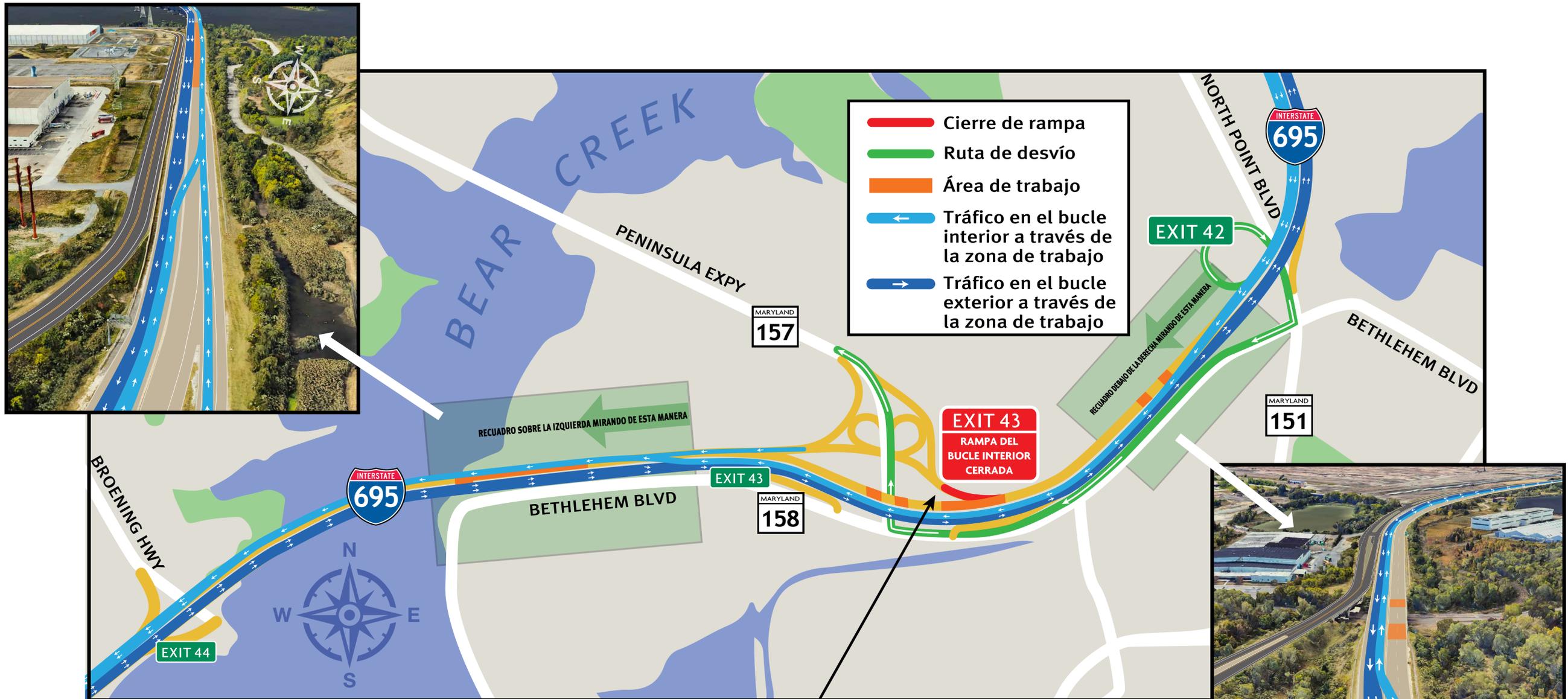
Lo que deben saber los conductores

- Un carril de tráfico permanecerá abierto en cada dirección con cruces ubicados al este de Bear Creek y al oeste de la MD 151.
- Espere congestionamientos en la vecindad del puente de Bear Creek durante los trayectos diarios al trabajo y de regreso a casa durante las horas pico.
- Retrasos en el tráfico anticipados de 5 a 10 minutos debido a reducciones/cierres de carriles y desvíos en rampas.
 - Retrasos en el bucle interior – mayores durante los trayectos diarios al trabajo y de regreso a casa durante las horas pico por la mañana
 - Retrasos en el bucle exterior – mayores durante los trayectos diarios al trabajo y de regreso a casa durante las horas pico por la tarde





Fase 2: Patrón de tráfico

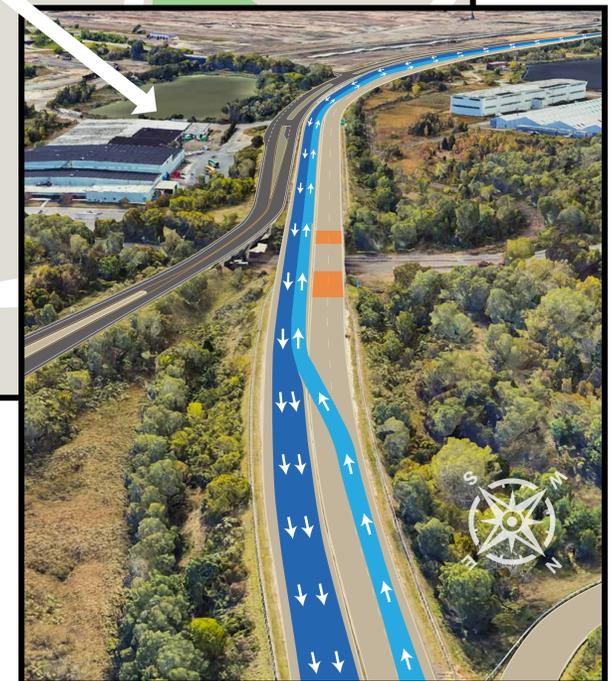


Mantenimiento del tráfico a través de la zona de trabajo

El tráfico que se desplaza a través de la zona de trabajo podría experimentar retrasos menores debido a cierres temporales de carriles durante la construcción.

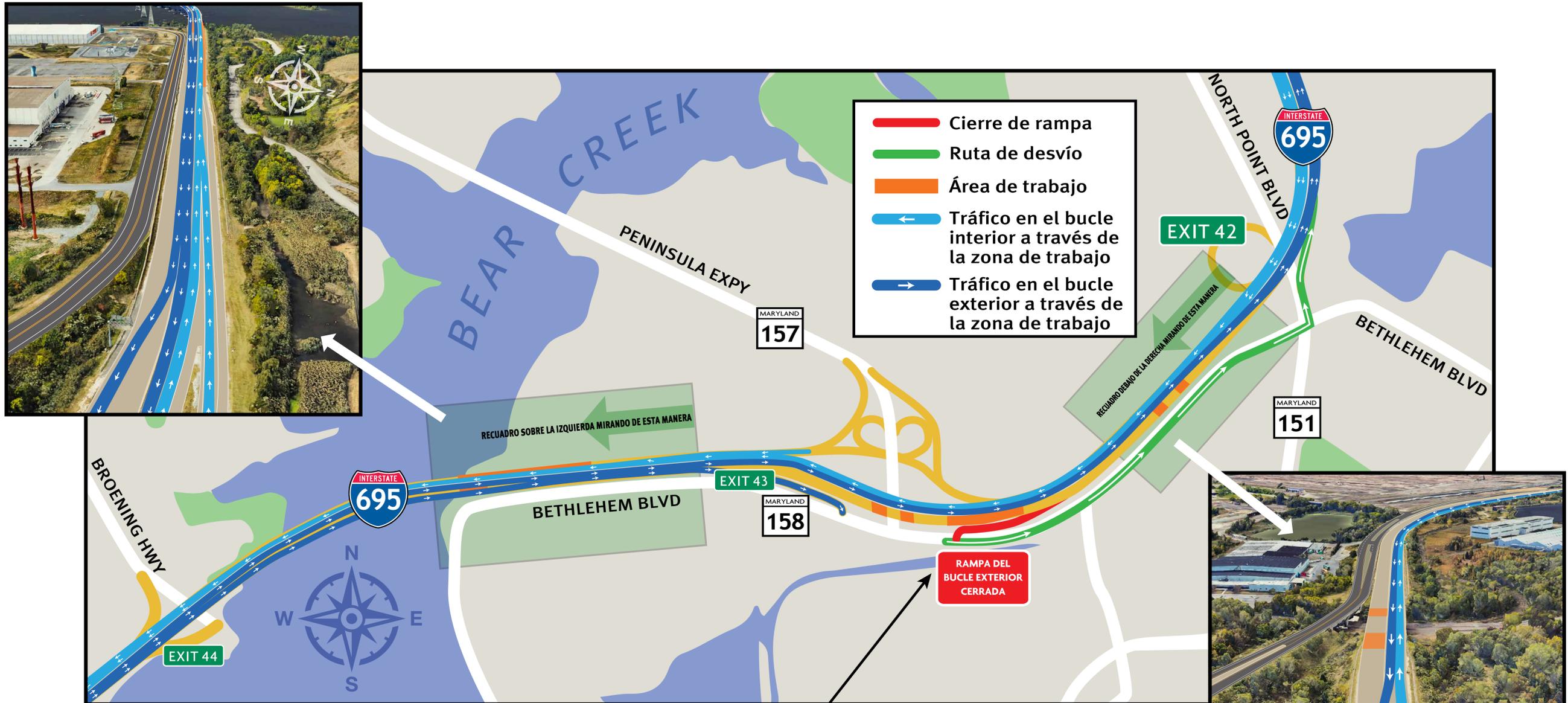
Desvío por cierre temporal de rampa

El tráfico en el bucle interior con rumbo a la Salida 43 (MD 157/MD 158) debe usar la Salida 42 y seguir la ruta de desvío indicada en verde durante el cierre temporal de la rampa en la Salida 43.





Fase 3A: Patrón de tráfico



Mantenimiento del tráfico a través de la zona de trabajo

El tráfico que se desplaza a través de la zona de trabajo podría experimentar retrasos menores debido a cierres temporales de carriles durante la construcción.

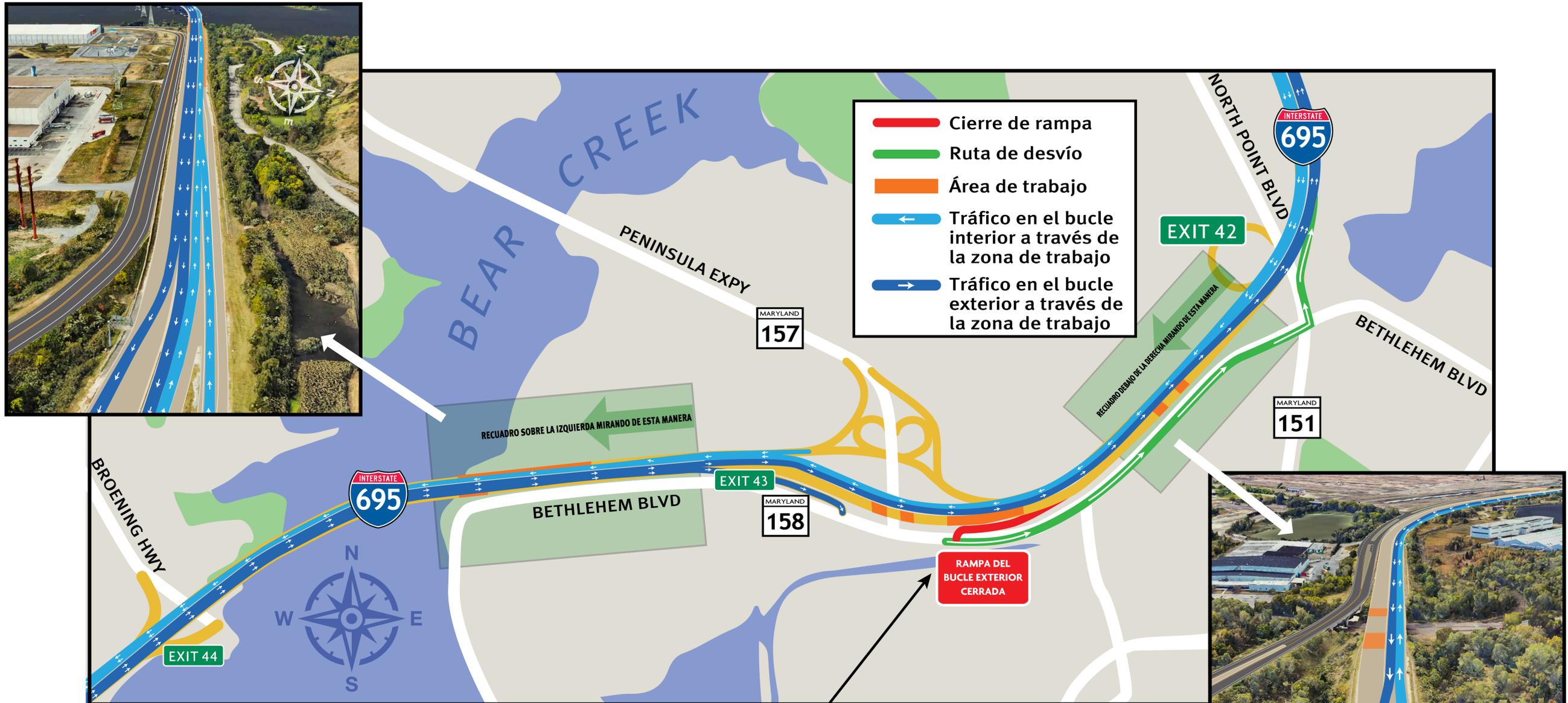
Desvío por cierre temporal de rampa

El tráfico que pretende entrar en el bucle exterior de la I-695 desde la MD 157/MD 158 debe continuar hacia el este en la MD 158 hacia la MD 151 y entrar en la I-695 por la rampa de acceso que se encuentra ahí (ver ruta de desvío indicada en verde).





Fase 3B: Patrón de tráfico

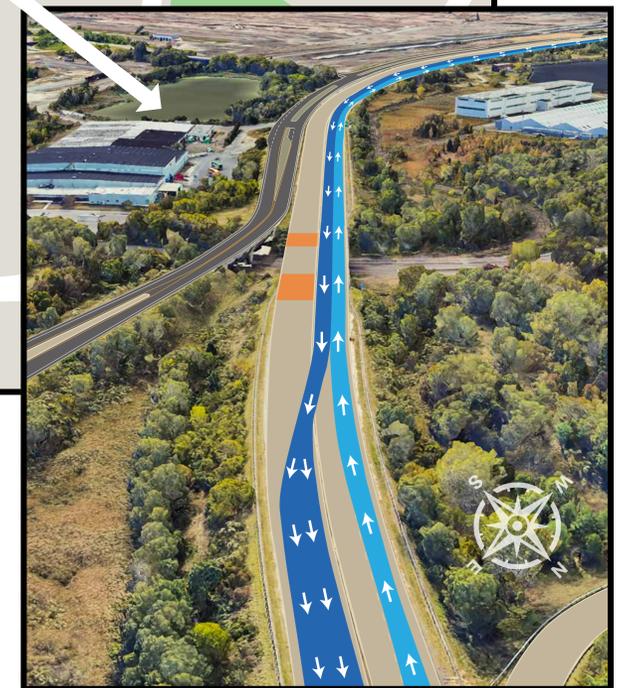


Mantenimiento del tráfico a través de la zona de trabajo

El tráfico que se desplaza a través de la zona de trabajo podría experimentar retrasos menores debido a cierres temporales de carriles durante la construcción.

Desvío por cierre temporal de rampa

El tráfico que pretende entrar en el bucle exterior de la I-695 desde la MD 157/MD 158 debe continuar hacia el este en la MD 158 hacia la MD 151 y entrar en la I-695 por la rampa de acceso que se encuentra ahí (ver ruta de desvío indicada en verde).





Título VI

¿Qué es el Título VI?

- El Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 establece que ninguna persona podrá ser excluida de participar en, no recibir los beneficios de, o ser objeto de discriminación bajo cualquier programa o actividad por motivos de raza, color, origen nacional, género, dominio del inglés o discapacidad.

Si necesita asistencia por LEP o si considera que la MDTA no está satisfaciendo las expectativas del Título VI, podrá dirigir preguntas, inquietudes o presenta una queja ante:

Maryland Transportation Authority
Oficina de Igualdad de Oportunidades
2310 Broening Highway
Baltimore, MD 21224
410-537-5660 (Direct) | Relé MD: 7-1-1
MDTAeeo@MDTA.state.md.us

¿Por qué es importante el Título VI?

- El Título VI asegura que los servicios públicos, incluyendo transporte, se proporcionan de una forma equitativa y no discriminatoria.
- El Título VI da oportunidades para participación del público en la toma de decisiones sin distinción de raza, color u origen nacional, incluyendo poblaciones con Dominio Limitado del Inglés (LEP, por sus siglas en inglés).

Por favor llene una encuesta haciendo clic o escaneando el enlace abajo.

La MDTA se esfuerza por involucrar en sus actividades de participación del público a todos los grupos relevantes a este proyecto. Por favor llene una encuesta de información demográfica para ayudar a la MDTA a planificar el alcance comunitario durante la construcción.





Manténgase informado



Inscríbase para recibir alertas por correo electrónico en mdta.maryland.gov/I-695SparrowsPointProject/Home.



Vea imágenes de cámara de tráfico en tiempo real en carreteras de la MDTA en mdta.Maryland.gov.



Por favor envíe sus preguntas o comentarios por correo electrónico a FSK695Preservation@mdta.maryland.gov.